

 nederlands

 deutsch

 english

*Coppa
d'Europa* 2027



*Coppa
d'Europa*
GT



11-14/03/2027

www.coppa-europa.org

www.coppa-europa-gt.org





NL – B – D – CZ



Automobilclub
von Deutschland





Hartelijke uitnodiging voor de Coppa d'Europa 2027

Met veel plezier nodigen we je uit voor onze 21e Coppa d'Europa en de 12e Coppa d'Europa GT, die zullen plaatsvinden van 11-14 maart 2027!

Het is moeilijk te geloven dat het alweer 23 jaar geleden is (2 jaar geannuleerd vanwege Corona) dat we jullie voor het eerst uitnodigden voor onze meerdaagse tour door verschillende Europese landen. Terugkijkend zijn deze jaren voorbij gevlogen. Tussendoor hebben we jullie ook een aantal kleinere, succesvolle Limburgia Trophies aangeboden.

We bezochten een groot aantal landen "om ons heen" en vele mooie steden en regio's. We waren bijzonder verheugd deelnemers uit veel verschillende landen te mogen verwelkomen, waardoor de Coppa de reputatie kreeg een van de meest internationale historische rally's ten noorden van de Alpen te zijn.

Vanaf deze Coppa zullen we ons concept enigszins aanpassen. Onze rallydagen zullen onder andere iets korter zijn. Gezien het feit dat onze deelnemers (en wij) nu meer dan 20 jaar ouder zijn, lijkt het gepast om hier rekening mee te houden. We starten later en de dagelijkse doelen worden eerder bereikt. Dit betekent echter niet dat de kwaliteit minder wordt: de Coppa blijft een van de meest veeleisende, rendabele en uitdagende historische rally's op de kalender! We verwelkomen je graag begin maart in het Bos-Hotel in Vlodrop.

Met sportieve groeten,
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jan Timmers, Jos Timmermans,
Wil Kiggen, Richard Voss



Herzliche Einladung zur Coppa d'Europa 2027

Wir freuen uns sehr, euch zu unserer 21. Coppa d'Europa und der 12. Coppa d'Europa GT einzuladen, die vom 11. bis 14. März 2027 stattfinden werden!

Es ist kaum zu glauben, dass es schon wieder 23 Jahre her ist (2 Jahre wurden wegen Corona abgesagt), dass wir euch zum ersten Mal zu unserer mehrtägigen Tour durch verschiedene europäische Länder eingeladen haben. Rückblickend sind diese Jahre wie im Flug vergangen. Dazwischen haben wir euch auch einige kleinere, erfolgreiche Limburgia-Trophäen angeboten.

Wir haben zahlreiche Länder „um uns herum“ sowie viele schöne Städte und Regionen besucht. Wir haben uns besonders gefreut, Teilnehmer aus vielen verschiedenen Ländern begrüßen zu dürfen, wodurch die Coppa den Ruf erlangte, eine der internationalsten historischen Rallyes nördlich der Alpen zu sein.

Ab dieser Coppa werden wir unser Konzept etwas anpassen. Unter anderem werden unsere Rallyetage etwas kürzer sein. Angesichts der Tatsache, dass unsere Teilnehmer (und wir) mittlerweile mehr als 20 Jahre älter sind, erscheint es angebracht, dies zu berücksichtigen. Wir starten später und erreichen die Tagesziele früher. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Qualität darunter leidet: Die Coppa bleibt eine der anspruchsvollsten, lohnendsten und herausforderndsten historischen Rallyes im Kalender! Wir freuen uns darauf, euch Anfang März im Bos-Hotel in Vlodrop begrüßen zu dürfen.

Mit sportlichen Grüßen,
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jan Timmers, Jos Timmermans,
Wil Kiggen, Richard Voss



Cordial invitation to the Coppa d'Europa 2027

We are delighted to invite you to our 21st Coppa d'Europa and the 12th Coppa d'Europa GT, which will take place from 11th-14th March 2027!

It's hard to believe that it's been 23 years (2 years cancelled due to Corona) since we first invited you to our multi-day tour through several European countries. Looking back, these years have flown by. In between, we also offered you a number of smaller, successful Limburgia Trophies.

We visited a large number of countries 'around us', as well as many beautiful cities and regions. We were particularly pleased to welcome participants from many different countries, which gave the Coppa the reputation of being one of the most international historic rallies north of the Alps.

From this Coppa onwards, we will be modifying our concept slightly. Among other things, our rally days will be somewhat shorter. In view of the fact that our participants (and we) are now over 20 years older, it seems appropriate to take this into account. We start later and the daily finishes are reached earlier. However, this does not mean that our quality will drop: the Coppa will still be one of the most demanding, cost-effective and challenging historic rallies on the calendar!

We would be delighted to welcome you to the Boshotel in Vlodrop at the beginning of March.

With sporting regards,
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jan Timmers, Jos Timmermans,
Wil Kiggen, Richard Voss





PROGRAMMA

ZATERDAG, 15 AUGUSTUS 2026

Publicatie reglement
Opening inschrijvingen

DONDERDAG, 1 OKTOBER 2026

12:00 u.
Sluiting 1e inschrijvingstermijn

DINSdag, 1 DECEMBER 2026

12:00 u.
Sluiting 2e inschrijvingstermijn

ZONDAG, 10 JANUARI 2027

12:00 u.
Sluiting laatste inschrijvingdtermijn

WOENSDAG, 10 MAART 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
19:00 – 21:00 u.
Vrijwillige documentencontrole
21:00 u.
Welkomstwoorden

DONDERDAG, 11 MAART 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
07:15 – 07:30 u.
Documentencontrole

07:30 u.

Welkomstwoorden

Vertrek 1e deelnemer
Vlodrop (NL) → Bad Breisig (D)
08:01 u.

**Lunch
Tbn.**

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***
Bad Breisig (D)
Diner & overnachting
20:30 u.



PROGRAMM

SAMSTAG, 15. AUGUST 2026

Veröffentlichung der Ausschreibung
Nennungsbeginn

DONNERSTAG, 1. OKTOBER 2026

12:00 Uhr
1. Nennungsschluss

DIENSTAG, 1. DEZEMBER 2026

12:00 Uhr
2. Nennungsschluss

SONNTAG, 10. JANUAR 2027

12:00 Uhr
Letzter Nennungsschluss

MITTWOCH, 10. MÄRZ 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
19:00 – 21:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenkontrolle
21:00 Uhr
Teilnehmerbegrüßung

DONNERSTAG, 11. MÄRZ 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
07:15 – 07:30 Uhr
Dokumentenkontrolle

07:30 Uhr

Teilnehmerbegrüßung

Start zur 1. Etappe
Vlodrop (NL) → Bad Breisig (D)
08:01 Uhr

**Mittagessen
tbn**

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***
Bad Breisig (D)
Dinner und Übernachtung
20:30 Uhr



PROGRAM

SATURDAY, 15th AUGUST 2026

Publication of the regulations
Entry opening date

THURSDAY, 1st OCTOBER 2026

12:00 a.m.
First closing date for entries

TUESDAY, 1st DECEMBER 2026

12:00 a.m.
Second closing date for entries

SUNDAY, 10th JANUARY 2027

12:00 a.m.
Last entry deadline

WEDNESDAY, 10th MARCH 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
07:00 – 09:00 p.m.
Signing on
09:00 p.m.
Welcoming words

THURSDAY, 11th MARCH 2027

Boshotel, Vlodrop****
Vlodrop (NL)
07:15 – 07:30 a.m.
Signing on

07:30 a.m.

Welcoming words

Start 1st car
Vlodrop (NL) → Bad Breisig (D)
08:01 a.m.

**Lunch
Tbn.**

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***
Bad Breisig (D)
Dinner & overnight halt
08:30 p.m.



PROGRAMMA

VRIJDAG, 12 MAART 2027

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***

Bad Breisig (D)

Vertrek 1e deelnemer

Bad Breisig (D) → Bayreuth (D)

07:01 u.



Lunch

Tbn.



Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Diner & overnachting

20:30 u.



ZATERDAG, 13 MAART 2027

Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Vertrek 1e deelnemer

Bayreuth (D) → Dresden (D)

08:00 u.



Lunch

Tbn.



Penck Hotel****

Dresden (D)

Finish 1e deelnemer

17:00 u.



Diner

Prijsuitreikingen

20:30 u.



Overnachting



ZONDAG, 14 MAART 2027

Penck Hotel****

Dresden (D)

Ontbijt

Terugreis



PROGRAMM

FREITAG, 12. MÄRZ 2027

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***

Bad Breisig (D)

Start zur 2. Etappe

Bad Breisig (D) → Bayreuth (D)

07:01 Uhr



Mittagessen

tbn



Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Dinner und Übernachtung

20:30 Uhr



SAMSTAG, 13. MÄRZ 2027

Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Start zur 3. Etappe

Bayreuth (D) → Dresden (D)

08:00 Uhr



Mittagessen

Tbn.



Penck Hotel****

Dresden (D)

Zielankunft

17:00 Uhr



Dinner

Siegerehrung und Preisvergabe

20:30 Uhr



Übernachtung



SONNTAG, 14. MÄRZ 2027

Penck Hotel****

Dresden (D)

Frühstück

Individuelle Heimreise



PROGRAM

FRIDAY, 12th MARCH 2027

Rheinhotel Vier Jahreszeiten***

Bad Breisig (D)

Start 1st car

Bad Breisig (D) → Bayreuth (D)

07:01 a.m.



Lunch

Tbn.



Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Dinner & overnight halt

08:30 p.m.



SATURDAY, 13th MARCH 2027

Arvena Kongress Hotel****

Bayreuth (D)

Start 1st car

Bayreuth (D) → Dresden (D)

08:00 a.m.



Lunch

Tbn.



Penck Hotel****

Dresden (D)

Finish 1st car

05:00 p.m.



Dinner

Award ceremony

08:30 p.m.



Overnight halt



ZONDAG, 14 MAART 2027

Penck Hotel****

Dresden (D)

Breakfast

Farewell



21. Coppa d'Europa 2027

OP NIEUWE WEGEN, NAAR HET SPANNENDE OOSTEN...

Het is voor ons als organisator niet eenvoudig om elk jaar nieuwe spannende routes, hotels en restaurants te vinden. Aangezien we bij onze Coppa 3 dagen willen blijven en interessante, competitieve routes willen aanbieden, zijn we verplicht om elk jaar lang te zoeken. Onze overnachtingshotels geven helaas soms ook de kilometers voor, waardoor de afstanden naar de hotels soms iets langer kunnen zijn.

Ongeveer 100 teams uit meer dan 10 landen waren bij onze „JubiläumCoppa“ vol lof over het evenement. Dit willen we in 2027 ook zo houden!

21. Coppa d'Europa 2027

De komende Coppa zal ons door 4 landen leiden. We starten in Nederlands Midden-Limburg, in het idyllisch gelegen „Boshotel“ van het dorp Vlodrop nabij Roermond. Het ligt op slechts een steenworp afstand van de Duits/Nederlandse grens. Daar begint alles op woensdagavond met de vrijwillige documentcontrole en onze rijdersbijeenkomst. De overnachting op donderdag, in het Boshotel of in een andere accommodatie, is zoals altijd niet inbegrepen in ons inschrijfgeld en moet door jezelf worden geregeld en geboekt.

Donderdag 11 maart 2027

Het officiële programma begint op donderdag. Voor deelnemers die pas donderdagochtend voor de documentcontrole komen, is er ook een herhaling van de deelnemersbriefing op donderdag. We starten deze donderdag in het Boshotel Vlodrop, dat in het Nationaal Park de Meinweg ligt, vanaf 08:01 uur in minutenintervallen. We rijden over interessante wegen parallel aan de Duitse grens richting Zuid-Limburg. Via de daar aanwezige heuvels bereiken we, ook hier al onderbroken door interessante opdrachten en regelmatigheidsproeven, de grens met België. We doorkruisen het Duitstalige Belgische gebied rond Eupen, het unieke natuureservaat Hohes Venn, evenals de Belgische Eifel en de uitlopers van de Ardennen, voordat we bij de Duitse grens aankomen. In de Eifel vinden we prachtige weggetjes waar het rijden interessant is. We passeren de idyllische wijndorpen aan de Ahr, bekend om de voortreffelijke Riesling-wijn, en genieten van een prachtige route langs de wijngaarden aan bei-



21. Coppa d'Europa 2027

AUF NEUEN WEGEN, IN DEN SPANNENDEN OSTEN...

Es ist für uns als Veranstalter nicht einfach, jedes Jahr neue spannende Routen, Hotels und Restaurants zu finden. Da wir bei unserer Coppa bei 3 Tagen bleiben möchten und interessante, kompetitive Routen anbieten wollen, sind wir gezwungen, jedes Jahr, lange zu suchen. Unsere Übernachtungshotels geben leider auch teilweise die Kilometrierung vor, sodass die Strecken zu den Hotels schon mal etwas länger werden können.

Rund 100 Teams aus mehr als 10 Ländern waren bei unserer „JubiläumsCoppa“ von der Veranstaltung begeistert. Dies soll auch 2027 so sein!

21. Coppa d'Europa 2027

Die kommende Coppa wird uns durch 4 Länder führen. Starten werden wir in Mittellimburg, im idyllisch gelegenen „Boshotel“, des Örtchens Vlodrop. Es liegt lediglich einen Steinwurf von der deutsch/niederländischen Grenze entfernt. Dort beginnt alles am Mittwochabend mit der freiwilligen Dokumentenkontrolle, unserer Fahrerbesprechung und einer kleinen deutschsprachigen Einführung in die Besonderheiten dieser Coppa. Die Übernachtung auf den Donnerstag, im Boshotel oder in einer anderen Unterkunft, ist wie immer nicht in unserem Nenngeld inkludiert und selbst zu organisieren und zu buchen.



Donnerstag, 11. März 2027

Das offizielle Programm beginnt am Donnerstag. Für Teilnehmer, die erst am Donnerstagmorgen zur Dokumentenkontrolle kommen, findet auch die Wiederholung der Fahrerbesprechung am Donnerstag statt. Wir starten an diesem Donnerstag im Boshotel Vlodrop, welches im Nationaal Park de Meinweg liegt, ab 08:01 Uhr in Minutenintervallen. Wir fahren auf interessanten Wegen



21ST COPPA D'EUROPA 2027

EXPLORING NEW ROUTES, HEADING TO THE EXCITING EAST...

As organisers, it's not easy for us to find new, exciting routes, hotels and restaurants every year. As we want to keep our Coppa to three days and offer interesting, competitive routes, we're forced to spend a long time searching each year. Unfortunately, some of our accommodation providers also dictate the distance in kilometres, which means the journeys to the hotels can sometimes be a little longer.

Around 100 teams from more than 10 countries were thrilled with our 'Anniversary Coppa'. We hope it will be just as successful in 2027!

21st Coppa d'Europa 2027

The upcoming Coppa will take us through four countries. We'll be setting off from the Dutch province Central Limburg, at the idyllically situated 'Boshotel' in the village of Vlodrop. It's just a stone's throw from the German-Dutch border next to the city of Roermond. Everything kicks off there on Wednesday evening with the optional signing-on and our drivers briefing. As always, accommodation for the night of Wednesday to Thursday, whether at the Boshotel or elsewhere, is not included in our entry fee and must be organised and booked by participants themselves.

Thursday, 11 March 2027

The official programme begins on Thursday. For participants who do not arrive for the document check until Thursday morning, a repeat of the drivers' briefing will also take place on Thursday. We will set off this Thursday from the Boshotel Vlodrop, which is situated in the Nationaal Park de Meinweg, from 08:01 onwards at one-minute intervals. We will drive along interesting routes parallel to the German border towards South Limburg. Passing through the hills there, and again interspersed with interesting tasks and regularity sections, we will reach the border with Belgium. We pass through the German-speaking region of Belgium around Eupen, the unique Hohes Venn nature reserve, as well as the Belgian Eifel and the foothills of the Ardennes, before reaching the German border. In the Eifel region, we find some lovely little roads that make for a really enjoyable drive. We pass through the idyllic



de kanten. Uiteindelijk bereiken we het kuuroord Bad Breisig, waar we in dit bekende Rijnstadje aankomen bij ons hotel voor de overnachting, het „Rheinhotel Vier Jahreszeiten“, met een prachtig uitzicht op de Rijn.

Vrijdag 12 maart 2027

We verlaten Bad Breisig nu stroomopwaarts langs de Rijn en steken vervolgens voor Koblenz de Rijn over. Deze tweede dag van de Coppa 2027 is weer iets langer, vandaar dat we al om 07:00 uur vertrekken. Door het natuurpark Nassau en het heuvelachtige Westerwald rijden we nu in oostelijke richting. We komen in de Hochaunus en laten de economische metropool Frankfurt ten zuiden van ons liggen. Natuurlijk zit ook dit traject vol met verschillende spannende opdrachten voor onze vier klassen. We kunnen garanderen dat er ook deze vrijdag geen verveling zal optreden. In deze regio met verschillende middelgebergten volgt de Spessart, waarover veel legendes de ronde doen, en later de Beierse Rhön. Na het natuurpark Haßberge en het natuurpark Frankische Zwitserland naderen we al snel de Wagnerstad Bayreuth, waar 150 jaar geleden de eerste opera van Richard Wagner in première ging. Daar overnachten we in het „Arvena Kongress Hotel“



Zaterdag 13 maart 2027

We verlaten Bayreuth in oostelijke richting en bereiken via het Fichtelgebirge en het Steinwald vrij snel de grens met Tsjechië. Daar zijn nog veel kleine, bochtige wegen en paden met weinig verkeer te



parallel zur deutschen Grenze in Richtung Südlmburg. Durch die dortigen Höhenzüge erreichen wir, auch hier schon unterbrochen durch interessante Aufgaben und Gleichmäßigkeitsprüfungen, die Grenze zu Belgien. Wir durchqueren die deutschsprachige belgische Region um Eupen, das einzigartige Naturschutzgebiet Hohes Venn, sowie die belgische Eifel und die Ausläufer der Ardennen, bevor wir zur deutschen Grenze kommen. In der Eifel finden wir tolle Sträßchen vor, worauf das Fahren großen Spaß macht. Wir passieren die idyllischen Weinorte an der Ahr, bekannt für den ausgezeichneten Riesling-Wein, sowie einer schönen Streckenführung rechts und links der Weinberge. Schließlich erreichen wir den Kurort Bad Breisig, wo wir in diesem bekannten Rheinstädtchen, zu unserem Übernachtungshotel „Rheinhotel Vier Jahreszeiten“ kommen werden, mit einer tollen Aussicht auf den Rhein.

Freitag, 12. März 2027

Bad Breisig verlassen wir nun rheinaufwärts und überqueren dann vor Koblenz den Rhein. Dieser zweite Tag der 2027er Coppa ist wieder etwas länger, deshalb auch der Start schon um 07:00 Uhr. Durch den Naturpark Nassau und den hügeligen Westerwald fahren wir nun in Richtung Osten. Wir kommen in den Hochaunus und lassen die Wirtschaftsmetropole Frankfurt südlich liegen. Natürlich ist auch diese Strecke gespickt mit unterschiedlichen spannenden Aufgaben für unsere vier Klassen. Wir können garantieren, dass auch an diesem Freitag keine Langeweile aufkommt. Es folgt in dieser Region mit mehreren Mittelgebirgen der Spessart, um den sich viele Sagen ranken und später die Bayrische Rhön. Nach dem Naturpark Haßberge und dem Naturpark Fränkische Schweiz nähern wir uns schnell der Wagnerstadt Bayreuth, in der vor 150 Jahren Richard Wagner's erste Oper uraufgeführt wurde. Dort übernachten wir im „Arvena Kongress Hotel“.

Samstag, 13. März 2027

Wir verlassen Bayreuth in östlicher Richtung, gelangen durch das Fichtelgebirge und den Steinwald recht zügig zur Grenze der Tschechischen Republik. Dort findet man noch viele kleine, kurvenreiche, verkehrsarme Straßen und Wege, welche unseren Aufgabenstellungen entgegenkommen. Wir passieren die drei weltbekannten Bäderstädte und fahren parallel zum Erzgebirge auf der Tschechischen Seite in Richtung Nordosten. Die Ausläufer des Erzgebirges



wine-growing villages along the River Ahr, renowned for their excellent Riesling wine, and enjoy a beautiful route winding through the vineyards on both sides. Finally, we reach the spa town of Bad Breisig, where we'll check into our hotel for the night, the 'Rheinhotel Vier Jahreszeiten', in this well-known little town on the Rhine, with a superb view of the river Rhine.

Friday, 12 March 2027

We now leave Bad Breisig, heading upstream along the river Rhine, before crossing the river just before Koblenz. This second day of the 2027 Coppa is again a little longer, which is why we're setting off as early as 07:00. We'll be driving eastwards through the Nassau Nature Park and the hilly Westerwald. We enter the Hochaunus region, leaving the economic hub of Frankfurt to our south. Naturally, this route is also packed with a variety of exciting challenges for our four classes. We can guarantee that there'll be no chance of boredom this Friday either. Next up in this region, which features several low mountain ranges, is the Spessart – a range shrouded in many legends – followed later by the Bavarian Rhön. After passing through the Haßberge Nature Park and the Franconian Switzerland Nature Park, we'll soon be approaching Bayreuth, the 'city of Wagner', where Richard Wagner's first opera premiered 150 years ago. There we'll be staying at the 'Arvena Kongress Hotel'

Saturday, 13 March 2027

We'll leave Bayreuth heading east, travelling through the Fichtelgebirge and the Steinwald to reach the border with the Czech Republic fairly quickly. There, you'll still find plenty of small, winding roads and paths with little traffic, which are just what we need for our event. We pass the three world-famous spa towns and drive north-eastwards along the Czech side, parallel to the Ore Mountains. On this final day of the event, the foothills of the Ore Mountains once again offer participants exciting and challenging tasks before we cross the border into the German state of Saxony. Passing through the Vogtland and the Eastoremountains, we draw closer to our destination: the city of culture and art, Dresden, on the River Elbe. Our hotel is situated right in the heart of Dresden: the modern 'Penck Hotel', named after the famous painter A.R. Penck and featuring a wealth of the artworks by this artist.



vinden, die perfect aansluiten bij onze doelstellingen. We passeren de drie wereldberoemde kuuroorden en rijden parallel aan het Ertsgebergte aan de Tsjechische kant in noordoostelijke richting. De uitlopers van het Ertsgebergte bieden de deelnemers op deze laatste dag van het evenement nogmaals spannende en uitdagende opdrachten, voordat de grens met de Duitse deelstaat Saksen wordt overschreden. Via het Vogtland en het Ostergebergte komen we dichterbij onze bestemming, de cultuur- en kunststad Dresden aan de Elbe. Midden in Dresden ligt ons hotel, het moderne „Penck Hotel“, vernoemd naar de bekende schilder A.R. Penck en ingericht met een groot aantal kunstwerken van deze schilder. 's Avonds vindt, zoals gebruikelijk, het afsluitende dinerbuffet plaats. Daarna volgen de prijsuitreiking en de huldigingen, met een groot aantal prachtige prijzen voor onze succesvolle deelnemers. Zoals altijd wordt het ook daar weer een lange, gezellige avond aan de goed gevulde hotelbar, voordat we aan de laatste overnachting beginnen. Op zondagochtend, na het ontbijt, begint de individuele terugreis....

GOED OM TE WETEN

Ons inschrijfgeld omvat het volgende: rallyborden, herinneringsstickers, een aandenken aan het evenement, verzekeringen, vergunningen, Trip Check, routeboeken, evenementdocumentatie, 3 overnachtingen inclusief ontbijt in zeer goede hotels, 3 lunchbuffetten inclusief alcoholvrije dranken, 3 dinerbuffetten. Tijdens onze prijsuitreiking reiken we een groot aantal hoogwaardige prijzen uit aan ten minste een derde van onze deelnemers. Daarnaast bieden we een gratis bagageservice tussen de rallyhotels, een deskundig serviceteam, parkeerbewaking tijdens de rally enz. En niet te vergeten natuurlijk onze gebruikelijke goede sfeer, met veel „smiles“.... Het inschrijfgeld is, zoals al jaren het geval is, voor alle klassen gelijk:

Bij inschrijving en betaling -

tot (1e inschrijfdeadline) 1 oktober 2026:	2095,-- €
tot (2e inschrijfdeadline) 1 december 2026	2295,-- €
tot (laatste inschrijfdeadline) 10 januari 2027	2495,-- €

per team, bestaande uit 2 personen in een tweepersoonskamer.

We kijken ernaar uit om jullie hartelijk te mogen verwelkomen in het prachtige Boshotel in Vlodrop tijdens deze 21e Coppa d'Europa 2027.



bieten den Teilnehmern an diesem letzten Tag der Veranstaltung noch einmal spannende und herausfordernde Aufgaben, bevor die Grenze zum Bundesland Sachsen in Deutschland überquert wird. Durch das Vogtland und das Ostergebergte, kommen wir unserem Zielort, der Kultur- und Kunststadt Dresden an der Elbe näher. Mitten in Dresden liegt unser Hotel, das moderne „Penck Hotel“, benannt nach dem bekannten Maler A.R. Penck, und ausgestattet mit einer Vielzahl von Kunstwerken dieses Malers. Abends findet, wie gewohnt, das Abschluss Dinner Buffett statt. Daran folgen die Siegerehrung und die Preisvergabe, mit einer Vielzahl von prächtigen Preisen für unsere erfolgreichen Teilnehmer. Wie immer, wird es auch dort einen langen stimmungsvollen Abend an der gut bestückten Hotelbar geben, bevor es zur letzten Übernachtung kommt. Am Sonntagmorgen findet, nach dem Frühstück, die individuelle Heimreise statt....

WISSENSWERTES

Unser Nenngeld schließt folgendes mit ein: Rallyeschilder, Erinnerungsticker, Veranstaltungserinnerung, Versicherungen, Genehmigungen, Trip Check, Bordbücher, Veranstaltungsunterlagen, 3 Übernachtungen inklusive Frühstück in sehr guten Hotels, 3 Mittagbüffets inklusive alkoholfreier Getränke, 3 Dinner-Büffets. Bei unserer Siegerehrung und Preisvergabe reichen wir eine Vielzahl hochwertiger Preise, an mindestens ein Drittel unserer Teilnehmer aus. Dazu bieten wir einen kostenfreien Gepäckservice zwischen den Rallyehotels, ein kompetentes Serviceteam, während der Rallye eine Parkplatzüberwachung, eine deutschsprachige Einführung in die Besonderheiten dieser Coppa usw. Nicht zu vergessen, natürlich unsere gewohnt gute Stimmung, mit vielen „smiles“.... Das Nenngeld ist, wie seit Jahren schon, für alle Klassen gleich:

Bei Nennung und Bezahlung -

bis zum (1. Nennungsschluss) 01. Oktober 2026:	2095,-- €
bis zum (2. Nennungsschluss) 01. Dezember 2026	2295,-- €
bis zum (letzten Nennungsschluss) 10. Januar 2027	2495,-- €

per Equipe, bestehend aus 2 Personen im Doppelzimmer.

Wir freuen uns darauf, euch bei dieser 21. Coppa d'Europa 2027, herzlich im schönen Boshotel in Vlodrop begrüßen zu dürfen.



In the evening, as usual, the final buffet dinner will take place. This will be followed by the awards ceremony and prize-giving, with a host of splendid prizes for our successful participants. As always, there will also be a long, convivial evening at the well-stocked hotel bar before we settle in for our final night's stay. On Sunday morning, after breakfast, participants will make their individual way home....

USEFUL INFORMATION

Our entry fee includes the following: rally number plates, commemorative stickers, event souvenir, insurance, permits, Trip Check, road books, event documentation, 3 nights' accommodation including breakfast in excellent hotels, 3 lunch buffets including non-alcoholic drinks, 3 dinner buffets. At our awards ceremony, we will be presenting a wide range of high-quality prizes to at least one third of our participants. In addition, we offer a free luggage service between the rally hotels, a professional service team, car park security during the rally, etc. Not to mention, of course, our usual great atmosphere, with plenty of 'smiles'... The entry fee is the same as last years for all classes:

Upon entry and payment -

until the (1st entry deadline) 1 October 2026:	€ 2,095
until the (2nd entry deadline) 1 December 2026	€ 2,295
until the (final entry deadline) 10 January 2027	€ 2,495

per team, consisting of 2 people sharing a double room.

We look forward to welcoming you to the 21st Coppa d'Europa 2027 at the lovely Boshotel in Vlodrop.



RESULTAAT / ERGEBNISSE / RESULTS 2026

CoppaSuper

1	Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL	D – D	PORSCHE 924
2	Martina KORFF / Magnus KORFF	D – D	VOLVO 66 GL
3	Jos HELTZEL / Luuk van KNIJFF	NL – NL	ALFA ROMEO Alfetta GTV4
4	Guy MOERENHOUT / Filip de MUNCK	B – B	PININFARINA 124 Spider Volumex
5	Bernd WURTH / Sarah BUECHNER	D – D	PORSCHE 944
6	Daniel Il Godínez VALENCIA / Pieter van LEUSDEN	MEX - NL	SAAB 96 V4
7	Peter JANSEN / Jens JANSEN	D – D	RELIANT Scimitar SE5
8	Eddie GALE / Roger DAVIDSON	GB – GB	MG B GT
9	Hanja JONKER / Paul HOOIVELD	NL – NL	VOLVO Amazon 122S
10	Egbert de BOER / Emile de BOER	NL – NL	OPEL Commodore Steinmetz

CoppaSport

1	Ronny VANDENBROUCKE / Paul van den WYNGAERT	B – B	MG B
2	Rainer KEUSER / Andreas EIDEN	B – D	PORSCHE 911 S Targa
3	Debbie CONEGO / Roberto CONEGO	I – I	LANCIA Delta HF Integrale
4	Axel PRYM / Andrea PRYM	D – D	OPEL Kadett GT/E
5	Anders GRØTTUM / Oddvar MOLAND	N – N	OPEL Ascona
6	Johan CLAEYS / Werner PESSENDORFER	B – B	PORSCHE 911 Coupé
7	Jürgen BRINKMANN / Peter ROSENBROCK	D – D	FORD 17m RS
8	Peter CARSSON / Kim BACH SØRENSEN	DK – DK	TALBOT MATRA Murena 2.2
9	Lex WEPSTER / Steven WEPSTER	NL – NL	TRIUMPH TR6
10	Tom REISING / Dr. Petra REISING	D – D	PORSCHE 911 Safari

CoppaTouring

1	Nils GOEPEL / Jens GOEPEL	D – D	VOLVO PV 544
2	Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER	D – D	OPEL Kadett GT/E
3	Thomas STECKEL / Lisa STECKEL	D – D	PORSCHE 911 Cabrio
4	Egid CURFS / Alan PETTIT	B – GB	VOLVO Amazon
5	Trond MARTINSEN / Tore MARTINSEN	N – N	OPEL Manta B GTE
6	Ad van DONGEN / Maikel van de VEN	NL – NL	MG B GT
7	Ruud FRISCHE / Roger de BOT	NL – NL	BMW 520
8	Jan van BAKEL / Marc van BAKEL	NL – NL	AUSTIN HEALEY BJ7
9	Joachim MÜLLER / Thomas BADER	D – D	MERCEDES 500 SEC
10	Wim van den BROEK / Ben van de MEERAKKER	NL – NL	CITROËN ID 19

CoppaGT

1	Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS	NL – NL	PORSCHE 993 4S
2	Paul SCHOUWENAAR / Arjan ESTIÉ	NL – NL	PORSCHE 993
3	Peter WAGEMANS / Ken van OERS	B – B	BMW Z4 M Coupé
4	Luc van STEENDAM / Carine LAVAERT	B – B	CORVETTE C6
5	Anja STIENEN / Robert STIENEN	NL – NL	BMW Z4
6	Michael EFFING / Thomas EFFING	D – D	PORSCHE 993 Cabrio
7	Stefan PULINX / Martine PULINX-MEEKERS	B – B	RENAULT Alpine A 110
8	Toine SCHRIEKS / Natasja SCHRIEKS	NL – NL	BMW Z4
9	Frank THIELEN / Anja THIELEN	D – D	MERCEDES 560 SL
10	Hein de KOK / Paul-Michel de GROOT	NL – NL	BMW 440i Cabrio





ContainerConcepts.be



CONTAINERGARAGE: 2x 30 VOET



CONTAINERZWEMBAD: 20 VOET



CONTAINERGARAGE: 3x 40 VOET



CONTAINERLOUNGE 40 VOET



hello@containerconcepts.be



+32 468 21 85 46

G&G

Classic car storage

In beheer van Antraco Belgium bvba

Beliestraat 146

B-2910 Essen, België

www.oldtimerstorage.be

contact: +32 475 269994 (Guy Kerkhofs)

Verhuur van staanplaatsen voor
oldtimers en exclusieve auto's

(met ingerichte werkplaats, vrij te gebruiken door huurders)



COPPA 2027 VOOR HISTORISCHE EN KLASSIEKE VOERTUIGEN

Ook in deze 21e Coppa d'Europa bieden we opnieuw 3 klassen aan voor onze deelnemers met klassieke en historische voertuigen.

De automobielen die in deze klassen mogen deelnemen, moeten voor 01.01.1986 zijn gebouwd. Er is geen verdere onderverdeling op basis van bouwjaar of cilinderinhoud in deze klassen. We verwelkomen hier uiteraard ook graag vooroorlogse voertuigen.

De drie hier aangeboden klassen verschillen in moeilijkheidsgraad van de opdrachten, evenals in de moeilijkheidsgraad van het parcours en de lengte van de routes.

Klasse CoppaTouring

Deze klasse is ontworpen voor beginners, onervaren rijders en genieurs. Er zijn alleen redelijk eenvoudige, gemakkelijk uitvoerbare navigatieopdrachten, bestaande uit bol-pijl, eenvoudiger kaarten lezen en rijden volgens een routebeschrijving. We bieden hier lagere gemiddelden, een verzwakt parkoers, iets verminderde wedstrijdkilometers, evenals regelmatigheidsproeven en af en toe behendigheidstests (alles zal identiek zijn aan de taken van onze speciale klasse CoppaGT). Op die manier verlichten we de moeilijkheden en nemen we de twijfels weg van de Coppa, van degenen die denken dat die te moeilijk is voor onervaren teams...!

Klasse CoppaSport

Traditioneel is de Klasse CoppaSport de klasse met de meeste deelnemende teams. Deze groep biedt deelnemers die niet al te veel ervaring en routine hebben, of die de zware concurrentie met onze 'Super-azen' willen vermijden, een hoogstaande, volwaardige rally. Het is iets moeilijker dan de klasse van onze 'Touries', maar iets gemakkelijker dan de klasse CoppaSuper: minder kilometers en iets afgezwakte stukken, maar opdrachten die niet te onderschatten zijn....

Klasse CoppaSuper

De winnaar van onze Klasse CoppaSuper is de algemene winnaar van onze rally!

Hoge, veeleisende kwaliteit, de langste afstand: Dit enthousiasmeert al jaren onze vakmensen en routiniers, deels met tientallen jaren ervaring bij hoogstaande evenementen in binnen- en buitenland. Het is ontworpen voor teams die zich verheugen op hardnekkige en ambitieuze concurrentie, graag lastige, slimme taken oplossen en genieten van een eerlijke strijd met de tegenstanders tot de laatste wedstrijdkilometer.



COPPA 2027 FÜR HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE

Auch in dieser 21. Coppa d'Europa bieten wir wieder 3 Klassen für unsere Teilnehmer mit klassischen und historischen Fahrzeugen an.

Die Automobile, welche teilnehmen dürfen, müssen vor dem 01.01.1986 gebaut sein. Eine weitere Unterteilung, ob nach Baujahren oder Hubrauminhalt, gibt es in diesen Klassen nicht. Wir sehen hier natürlich gerne auch Vorkriegsfahrzeuge.

Die drei hier angebotenen Klassen unterscheiden sich nach dem Schwierigkeitsgrad der Aufgabenstellungen, sowie nach der Schwierigkeit der Streckenbeschaffenheit und Streckenlänge.

Klasse CoppaTouring

Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger sowie Genießer. Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, einfacheres Kartenlesen und das Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an (alles wird identisch mit den Aufgaben unserer Sonderklasse CoppaGT sein). Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams zu schwierig sei...!

Klasse CoppaSport

Traditionell ist die Klasse CoppaSport, die Klasse, mit den weitaus meisten teilnehmenden Teams. Diese Gruppe bietet den Teilnehmern, die über nicht allzu große Erfahrung und Routine verfügen, oder dem harten Wettstreit mit unseren „Super-Asen“ aus dem Weg gehen wollen, eine hochklassige, vollwertige Rallye. Sie ist etwas schwieriger als die Klasse unserer „Touries“, aber etwas leichter als die Klasse CoppaSuper: weniger Kilometer und etwas entschärfte Schnitte, aber doch Aufgabenstellungen, die nicht zu unterschätzen sind....

Klasse CoppaSuper

Der Gewinner von unserer Klasse CoppaSuper stellt den Gesamtsieger unserer Rallye!

Hohe, anspruchsvolle Qualität, die längste Strecke: Dieses begeistert seit Jahren unsere Könnern und Routinieren, teilweise mit jahrzehntelanger Erfahrung bei hochklassigen Veranstaltungen im In- und Ausland. Sie ist für Teams entworfen worden, die sich über hartnäckige und ehrgeizige Konkurrenz freuen, gerne knifflige, pfiffige Aufgaben lösen und mit den Gegnern einen fairen Kampf bis auf den letzten Wettstreitkilometer genießen.



COPPA 2027 FOR HISTORICAL AND CLASSIC VEHICLES

In this 21st Coppa d'Europa, we once again offer 3 classes for our participants with classic and historic vehicles.

The cars eligible to participate must have been built before January 1, 1986. There is no further subdivision, whether by year of manufacture or engine displacement, in these classes. We certainly welcome pre-war vehicles as well.

The three classes offered differ based on the difficulty of the tasks, as well as the difficulty of the road conditions and the distances of the routes.

Class CoppaTouring

This class is designed for beginners, novices, as well as enthusiasts. There are only quite simple, easily achievable orientation tasks, consisting of Tulip system, simpler map reading and the driving according to route description. Here, we offer lower cuts, a moderated course, slightly reduced competition kilometers, as well as regularity- and driving tests (everything will be identical to the tasks of our special class CoppaGT). This way, we ease the difficulties and eliminate the doubts toward the Coppa, which some believe is too challenging for inexperienced teams...!

Class CoppaSport

Traditionally, the CoppaSport class has the highest number of participating teams. This group offers participants who do not have much experience and routine, or want to avoid tough competition with our 'super stars,' a high-quality, full-fledged rally. It is slightly more difficult than our 'Touries' class, but somewhat easier than the CoppaSuper class: fewer kilometers and slightly moderated cuts, but tasks that should not be underestimated...

Class CoppaSuper

The winner of our class CoppaSuper provides the overall winner of our rally!

High, demanding quality, the longest distance: This has been exciting our experts and veterans for years, some with decades of experience in high-class events both in their home country and abroad. It is designed for teams who enjoy tough and ambitious competition, like to solve tricky, clever tasks, and relish a fair fight with their opponents until the very last competitive kilometer.





COPPA D'EUROPA 2027 VOOR GT-VOERTUIGEN

Ook voor onze 21e Coppa d'Europa bieden we weer onze klasse CoppaGT aan. Deze klasse is ontworpen voor sportwagens, sportieve voertuigen en prestige voertuigen. In deze klasse, vanaf bouwjaar 1986, is het mogelijk voor bezitters of eigenaars van deze auto's om deel te nemen aan een hoogstaand, gerenommeerd meerdaags evenement, zoals je die bijna nergens anders kunt vinden.

De routeboeken zijn identiek aan onze CoppaTouring klasse. Dit betekent dat men niet per se over veel ervaring hoeft te beschikken, wat geldt voor zowel de bestuurder als de navigator. Deze klasse is ontworpen voor beginners, nieuwkomers en liefhebbers, wat kort samengevat betekent: Voor echte autovrienden!

Er zijn uitsluitend vrij eenvoudige, gemakkelijk op te lossen opdrachten, bestaande uit bol-pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens routebeschrijving. We bieden hier lagere gemiddelde snelheden, een gemakkelijker parcours, iets verminderde wedstrijdkilometers, evenals regelmatigheidsproeven en af en toe behendigheidstests aan.

Hiermee verlichten we de moeilijkheden en ontnemen we degenen de twijfels voor de Coppa, die denken dat het te moeilijk is voor onervaren teams, deelnemers die puur uit stressvrije vreugde aan de sportieve rit deelnemen, en voor voertuigen die niet voor rally's zijn geprepareerd...!

Informeer gerust bij onze eerdere deelnemers....!



COPPA D'EUROPA 2027 FÜR GT-FAHRZEUGE

Auch für unsere 21. Coppa d'Europa offerieren wir wieder unsere Klasse CoppaGT. Diese Klasse ist konzipiert für Sportwagen, sportliche Fahrzeuge und Prestigefahrzeuge. Hier in dieser Klasse, ab Baujahr 1986, besteht die Möglichkeit, für Besitzer oder Eigentümer dieser Autos, an einer hochklassigen renommierten Mehrtagesveranstaltung teilzunehmen, wie man sie nahezu nirgendwo sonst finden kann.

Die Aufgabenstellungen sind identisch mit unserer CoppaTouring Klasse. Das bedeutet, man muss nicht unbedingt über große Erfahrung verfügen, welches für den Fahrer, als auch für den Beifahrer gilt. Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger und Genießer, was bedeutet, kurz gesagt: Für echte Autofreunde!

Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, simples Kartenlesen und Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an.

Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams, Teilnehmer die aus reiner stressarmer Freude am sportlichen Fahren teilnehmen, sowie für Fahrzeuge, welche nicht rallyemäßig präpariert sind, zu schwierig sei...!

Informiert euch gerne bei unseren „alten“ Teilnehmern....!



COPPA D'EUROPA 2027 FOR GT VEHICLES

For our 21st Coppa d'Europa, we once again offer our CoppaGT class. This class is designed for sports cars, sporty vehicles, and prestige cars. Here in this class, possible from the manufacturing year 1986, there is the opportunity for owners or proprietors of these cars to participate in a high-class renowned multi-day event that can hardly be found anywhere else.

The road books are identical to those in our CoppaTouring class. This means that one does not necessarily need extensive experience, which applies to both the driver and the codriver. This class is designed for beginners, novices, and enthusiasts, which means, in short: For true car lovers!

There are only fairly simple, easily manageable navigation tasks, consisting of tulip system, simple map reading, and driving according to route descriptions. We offer lower averages here, a moderated course, and somewhat reduced competition, slightly reduced competition kilometers, as well as regularity- and driving tests.

This way, we mitigate the difficulties and alleviate the concerns of those who believe that the Coppa is too difficult for unexperienced teams, participants who join purely for the joy of stress-free driving, and vehicles that are not really rally-prepared...!

Feel free to inform yourselves with our previous participants....!





Coppa d'Europa PALMARES



2005 Super Renger GULKER / Pim t'HART
Sport Willem KOK / Judith KOK-de HAAS
Touring Klaus Dieter JANSEN / Markus JANSEN

2006 Super Cor MEULEN / Bart den HARTOG
Sport Ari DUBBELDAM / Ad KATTESTAART
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2007 Super Klaus FÖRSTER / Hans KELLER
Sport Sijm GERRITSEN / René van BRANDENBURG
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2008 Super Bert DOLK / Erwin BERKHOF
Sport Wolfgang HEINZ / Kilian HEINZ
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2009 Super Peter ROVERS / Joep WANDERS
Sport Joep ALKEMADE / Hak van NES
Touring Axel PRYM / Andrea PRYM

2010 Super Inga BUSCHMANN / Harald WEGNER
Sport Patricia HORSCH / Guido HORSCH
Touring Dr. Karsten WOHLBERG / Axel DRZECNIK

2011 Super Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Sport Dr. Karsten WOHLBERG / Andreas KOPP
Touring Allo MELCHER / Bernhard STEIN

2012 Super Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Sport Harry RUPERT / Thijs BENDER
Touring Katrin MÜLLER / Oliver BUTSCHER

2013 Super Oliver ILLIG / Jürgen ILLIG
Sport Aasmund KLEVE / Oddvar MOLAND
Touring Klaus GRONINGER / Tina WALDMANN

2014 Super Peter REDEL / Stefan REDEL
Sport Pieter SNIKKERS / Michiel AMSEN
Touring Ad KATTESTAART / Elvira KATTESTAART
GT Roger NEVEN / Antoon NEVEN

2015 Super Peter REDEL / Stefan REDEL
Sport Edward LICHTENAUER / Hak van NES
Touring Hannegrit WURTH / Sarah WURTH
GT Niels Peder NIELSEN / Troels NIELSEN

2016 Super Klaus SCHEPPER / Fabian MOHR
Sport Christof SCHIRRA / Andreas KOPP
Touring Peter WIEDEN / Johanna BAIER-WIEDEN
GT Axel PRYM / Andrea PRYM

2017 Super Harry RUPERT / Rüdiger KWANT
Sport Marc KISTEMANN / Bernhard STEIN
Touring Marian BRONNY / Claudia KOWALSKI-Bronny
GT Wout BOUWHEER / Gerrit BOUWHEER

2018 Super Oliver NÜSSER / Jens JANSEN
Sport Joachim KEGENHOF / Til KEGENHOF
Touring Henk STOLWIJK / Bart van THIENEN
GT Ernst FREI / Albert LEHMANN

2019 Super Paul ZWEERS / Rogier SIMON
Sport Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Touring Heinz-Werner SCHORN / Peter CASPAR - BOURS
GT Hannegrit WURTH / Sarah WURTH

2022 Super Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Sport Frank MOONEN / Peter HOENS
Touring Richard KRONEN / Frank KUTSCH
GT Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2023 Super Harry RUPERT / Rüdiger KWANT
Sport Theo POLMAN / Quinten VOS
Touring Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER
GT Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS

2024 Super Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL
Sport Marc OTTEN / Roberto CONEGO
Touring Thomas STECKEL / Lisa STECKEL
GT Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2025 Super Harry RUPERT / Rüdiger KWANT
Sport Els OLEVIER / Björn DEL HAYE
Touring Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER
GT Peter WAGEMANS / Ken van OERS

2026 Super Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL
Sport Ronny VANDENBROUCKE / Paul VANDENWYNGAERT
Touring Nils GOEPFEL / Jens GOEPFEL
GT Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS





**Automobilclub
von Deutschland**



**Automobilclub
von Deutschland**

www.coppa-europa.org / www.coppa-europa-gt.org

♦♦♦
STICHTING RREVENTS – NL

René Smeets, Hofstraat 8, NL-6051 JD Maasbracht - Tel: (0031)(0)6 5429 6099 - smeets@coppa-europa.org

♦♦♦
STICHTING RREVENTS – D

Rudolf Dittmann, Karmelitergasse 14, D-41844 Wegberg - Tel: (0049) (0)2434 8080630 - dittmann@coppa-europa.org

♦♦♦
STICHTING RREVENTS – B

Jos Timmermans, Kastanjelaan 2, B-3570 Alken - Tel: (0032)(0) 11-316463 / (0032)(0)495-203463 - timmermans@coppa-europa.org

♦♦♦
SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE
NIEUW ADRES ! NEUE ADRESSE ! NEW ADDRESS

Jan Timmers, Parkhof 34, NL-5751 CL Deurne - Tel: (0031)(0)642 628666 - timmers@coppa-europa.org

♦♦♦
ORGANISATIE / ORGANISATION

ORGANISATOREN / ORGANISERS: Stichting RREvents

WEDSTRIJDLEIDER / WETTSTREITLEITER / CLERK OF THE COURSE: René Smeets (Maasbracht–NL)

PLAATSVERVANGEND WEDSTRIJDLEIDER / STELLVERTRETENDER WETTSTREITLEITER / DEPUTY CLERK OF THE COURSE: Rudolf Dittmann (Wegberg–D)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE: Jos Timmermans (Alken–B)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE & SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE: Jan Timmers (Deurne–NL)

HOOFDUITSLAGEDIENST / AUSWERTUNGSLEITER / CHIEF RESULTS: Wil Kiggen (Weert–NL); REKENCENTRUM / AUSWERTUNG / COMPUTING CENTRE: Stan Kiggen (NL), Maurice Metten (NL)

TOELATINGEN & VERTALINGEN / GENEHMIGUNGEN & ÜBERSETZUNGEN / PERMITS & TRANSLATIONS: René Smeets (NL), Rudolf Dittmann (D)

WEBMASTER: Richard Voss (D), FOTOS: Richard Voss (D), Daniel Schimmel (D), Auto&Veteran Kaleidoskop (CZ), Marc Henry (F)

0 – AUTOS / 0 – CARS: Lambert Vermeulen Sr. (NL), Tineke Vermeulen (NL), Hans Thoonen (NL), Henriëtte Thoonen (NL)

SLUITAUTO / SCHLUSSWAGEN / SWEEP CAR: Go Wammes (NL), Henk Ledderhof (NL)

24h – AUTO: Jan Timmermans (NL), Nellie Timmermans (NL); SUPERVISOR: Karola Welz (D); MARSHALS / SPORTWARTE: tbn; SECURITY: tbn