21e Coppa d´Europa

Reglement

11 - 14 Maart 2027

Inhoudsopgave

1 Algemeen
1.1 Beschrijving van het evenement
1.2 Wijzigingen en toevoegingen aan het reglement
1.3 Toepassing en interpretatie van het reglement
1.4 Begripsomschrijving
1.5 Contactpersoon deelnemers

2 Organisatie
2.1 Officials

3 Programma

4 Inschrijving
4.1 Inschrijfmogelijkheden
4.2 Inschrijfgeld
4.3 Zakelijke inschrijving
4.4 Betaling
4.5 Terugbetaling
4.6 Niet aanvaarding van inschrijving
4.7 Publicatie lijst van inschrijvers
4.8 Overmacht

5 Verzekering / aansprakelijkheid
5.1 Verzekering van de equipe
5.2 Verzekering van de organisator
5.3 Aansprakelijkheidsuitsluiting
5.4 Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal
5.5 Verklaring van vrijstelling
5.6 Medische kosten

6 Toe te laten voertuigen
6.1 Klassen
6.2 Uitrusting
6.3 Afstands-, tijd- en snelheidsmeters
6.4 Navigatie apparatuur
6.5 Communicatie apparatuur

7 Algemene bepalingen evenement
7.1 Startvolgorde
7.2 Rallyschilden
7.3 Routeboek
7.4 Controlekaart
7.5 Verkeersregels
7.6 Onsportief gedrag
7.7 Quiet zones
7.8 Reparaties
7.9 Calamiteit
7.10 Uitvallen
7.11 Bewaking
7.12 Bagage service
7.13 Uitleg

8 Tijd- en Routecontroles
8.1 Openingstijden tijdcontroles
8.2 Tijdmeting
8.3 Routecontroles
8.4 Regelmatigheidsproeven

8.5 Tests
8.6 Omleidingen
8.7 Herkenbaarheid

9 Documentencontrole / Straffen
9.1 Documentencontrole
9.2 Geen toegang tot het evenement
9.3 Uitsluiting
9.4 Strafpunten
9.5 Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider

10 Klassement
10.1 Resultaten
10.2 Eindklassement
10.3 Prijzen
10.4 Protesten
10.5 Prijsuitreiking

Bijlagen aanvullend reglement Coppa d'Europa 2027
Appendix 1 Overzicht controlepanelen, pijlen, etc.
Appendix 2 Milieu
Appendix 3 Kaartlees instructies algemeen
Appendix 4 Ingetekende lijn (met barricades) *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 5 Punten en/of pijlen
Appendix 6 Pijlen met barricades *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 7 Grensbenadering *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 8 Routebeschrijving op kaart *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 9 Bol – pijl systeem
Appendix 10 Visgraat *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 11 Routebeschrijving *ALLEEN voor CoppaTouring*
Appendix 12 Blinde lijn *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 13 Vakken *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 14 Lijnstukken *Geldt niet voor CoppaTouring*
Appendix 15 Folie *Geldt niet voor CoppaTouring*

1. ALGEMEEN

1.1 BESCHRIJVING VAN HET EVENEMENT

Stichting RREvents organiseert de 21e Coppa d'Europa 2027: 11 maart – 14 maart 2027.
Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:

- De FIA Code Sportif International (CSI);
- Dit aanvullend reglement en eventuele bulletins;
- De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 11 maart 2027 is:

Coppa d'Europa,
Jan Timmers,
Parkhof 34,
NL-5751 CL Deurne, Nederland
timmers@coppa-europa.org

Tijdens het evenement is de Rally Headquarters zoals vermeld bij de (overnachting)hotels.

1.2 WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN AAN HET REGLEMENT

Officieel goedgekeurde reglementen kunnen ten allen tijden gewijzigd worden. Elke reglementswijziging of toevoeging wordt gepubliceerd door middel van een genummerd en gedateerd bulletin, dat een integraal onderdeel vormt van dit bijzonder reglement. Bulletins worden gepubliceerd op internet en/of op het publicatiebord en/of worden (indien mogelijk) aan de deelnemers uitgereikt en/of liggen bij TC's-OUT ter inzage.
Elke wijziging, verduidelijking, of een aanvulling van de route en/of tijdschema wordt gepubliceerd door middel van een routebulletin. Deze routebulletins worden gepubliceerd op het publicatiebord of zullen (indien mogelijk) worden uitgereikt aan de equipes bij TC's-OUT en/of liggen bij TC's-OUT ter inzage.
Instructies in routeboeken en vermeldingen op controlekaarten hebben dezelfde geldigheid als het bijzonder reglement, bulletins en routebulletins.

1.3 TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor het toepassen van het gestelde in dit aanvullend reglement en het wedstrijdverloop. Elk geval waarin dit aanvullend reglement niet voorziet, zal beoordeeld worden door de wedstrijdleiding.

1.4 BEGRIPSOMSCHRIJVING

De 21e Coppa d'Europa is een regelmatigheidsrally voor klassieke auto's, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het eindklassement. Van doorslaggevend belang is het uitvoeren van routeopdrachten. De gemiddelde snelheid zal de 49,9 km/uur niet te boven gaan, met uitzondering van trajecten waarin autowegen of autosnelwegen of voor het overige verkeer afgesloten wegen zijn opgenomen.
Zie de bijlage voor de te gebruiken routesystemen**.**
De volgende landen zullen worden aangedaan: Nederland, België, Duitsland, Tsjechië.

Equipe = Een equipe bestaat uit een bestuurder en een navigator, waarbij de bestuurder minstens 18 jaar moet zijn. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor alle handelingen van de equipe. De navigator moet minstens 16 jaar zijn.
Wanneer de navigator jonger dan 18 jaar is moet een toestemmingsformulier van een wettelijke voogd schriftelijk bij de documentencontrole worden overlegd.
Deelnemers mogen van plaats wisselen (rijder/navigator). In het geval dat het voertuig of team tijdens het evenement wordt vervangen, kan buiten mededinging verder deelgenomen worden.

Etappe = dag.
Sectie = gedeelte van een etappe
De tijd interval tussen deelnemers is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleider anders beslist.
De 21e Coppa d'Europa 2027 telt mee voor Deutsche Classic Serie – DCS.

1.5 CONTACTPERSOON DEELNEMERS

Om de wedstrijdleiding tijdens het evenement te ontlasten, is er een zg. contactpersoon deelnemers aangesteld.
In elk routeboek zijn vragenformulieren opgenomen, welke de deelnemers ingevuld en voorzien van naam en startnummer bij deze contactpersoon in kunnen leveren.
Indien mogelijk kan de contactpersoon deze reeds beantwoorden, zo niet worden deze door de wedstrijdleiding van een schriftelijk antwoord voorzien en via de contactpersoon geretourneerd aan de betreffende deelnemer.
De contactpersoon is aanwezig in de overnachtings- en lunch accommodaties en zijn gegevens zijn opgenomen in art. 2.1.

2. ORGANISATIE

2.1 OFFICIALS

Wedstrijdleider:	René Smeets (+31 6 54 296099),
Plaatsvervangend wedstrijdleider:	Rudolf Dittmann
Assistent wedstrijdleider:	Jos Timmermans Jan Timmers
Wedstrijdsecretaris:	Jan Timmers (+31 6 42 628666)
Hoofd uitslagendienst:	Wil Kiggen
Rekenkamer:	Stan Kiggen, Maurice Metten
Pers & Public Relations:	Rudolf Dittmann
Vergunningen:	Rudolf Dittmann
Toezichthoudster:	Karola Welz
Route(boeken):	Rudolf Dittmann, René Smeets, Jan Timmers, Jos Timmermans
Webmaster:	Richard Voss
Contactpersoon deelnemers:	Bernhard Stein, (+49 173 8338724) (bernhard@stein-monschau.de)
24-uurs auto:	Jan Timmermans, Nellie Timmermans
Voorrijders-Routechefs:	Lambert Vermeulen Sr., Tineke Vermeulen Hans Thoonen, Henriëtte Thoonen
Sluitwagen:	Go Wammes, Henk Ledderhof
Marshals:	Jan van Eijk, Rien van Rooij, Jan Jacobs, Maria Jacobs, Nicole Smeets, Bart Babeliowski, Veerle Cardinaels, Jos de Leeuw, Ruud Stienen, Lucie Smeets, Corrie Monster, Mattie Deckers, Theo Badenberg, Jacqueline Kennedie, Hans Kneepkens, Silvester Lenders, Laura-Marlen Kocurek, Patrick Tensen, Franka Tensen.
Service:	Marc Maas, Dylan van der Lee, Jeroen Groenen, Bjørn Even
Security:	Ron Peters, Daniël Smeets

3. PROGRAMMA

Zaterdag, 15 augustus 2026	Opening inschrijving	12:00 uur	Zie art. 4.2
Zondag, 1 november 2026	Sluiting 1e inschrijftermijn	12:00 uur	Zie art. 4.2
Vrijdag, 1 januari 2027	Sluiting 2e inschrijftermijn	12:00 uur	Zie art. 4.2
Zondag, 10 januari 2027	Sluiting laatste inschrijftermijn	12:00 uur	Zie art. 4.2
Woensdag, 10 maart 2027	Documentencontrole (Pre-)Briefing	19:00 – 21:00 uur 21:00 uur	Boshotel**** Boslaan 1 NL-6063 NN Vlodrop T +31 475 534959 www.boshotel.nl

Donderdag, 11 maart 2027	Documentencontrole Briefing Start 1e deelnemer in Vlodrop	07:00 – 07:15 uur 07:31 uur 08:01 uur	 Inhoud exact gelijk aan woensdagavond
	Lunch		Volgt
	Aanvang diner en overnachting	20:30 uur	Rheinhotel Vier Jahreszeiten*** Rheinstraße 11 D-53498 Bad Breisig T +49 2633 607362 www.breisig.de
Vrijdag, 12 maart 2027	Start 1e deelnemer in Bad Breisig	07:01 uur	
	Lunch		Volgt
	Aanvang diner en overnachting	20:30 uur	Arvena Kongress Hotel**** Eduard-Bayerlein Straße 5a D-95445 Bayreuth T +49 951 7270 www.arvena.de
Zaterdag, 13 maart 2027	Start 1e deelnemer in Bayreuth	08:01 uur	
	Lunch		Volgt
	Galadiner, prijsuitreiking Overnachting	20:30 uur	Penck Hotel**** Ostra-Allee 33 D-01067 Dresden T +49 35149220 www.penckhotel.de
Zondag, 14 maart 2027	Ontbijt		

4. INSCHRIJVING

4.1 INSCHRIJFMOGELIJKHEDEN

Inschrijven kan door het invullen en per post opsturen van het inschrijfformulier of via de website: www.coppa-europa.org Maximum aantal toegelaten equipes is 120.
De inschrijving is geaccepteerd wanneer het totale inschrijfgeld ontvangen is.
De startvolgorde per klasse wordt in principe toegekend naar aanleiding van het tijdstip waarop aan bovenstaande verplichtingen voldaan is.
Verzoeken van equipes om startnummers bij elkaar in de buurt te krijgen, worden in principe niet gehonoreerd om samenwerking/route-uitwisselingen tegen te gaan, zodat andere equipes hierdoor niet benadeeld (kunnen) worden. Zie tevens art. 7.6. onsportief gedrag.

4.2 INSCHRIJFGELD

Individuele inschrijving:
Per equipe € 2095,=: betaling moet uiterlijk 1 november 2026 om 12:00 uur op onze rekening zijn bijgeschreven.
Per equipe € 2295,=: betaling moet uiterlijk 1 januari 2027 om 12:00 uur op onze rekening zijn bijgeschreven.
Per equipe € 2495,=: betaling moet uiterlijk 10 januari 2027 om 12:00 uur op onze rekening zijn bijgeschreven.
Voor 1-persoonskamers geldt een toeslag van € 600,= per equipe, die tegelijkertijd moet worden overgemaakt.
In het inschrijfgeld is inbegrepen:

- Secundaire verzekering
- 2 rallyschilden
- 3 overnachtingen (11, 12 en 13 maart 2027) inclusief ontbijt in hotel in 2-persoonskamer
- 3 lunches inclusief alcoholvrije dranken
- 3 diners
- Wedstrijdbescheiden

4.3 ZAKELIJKE INSCHRIJVING

Het is mogelijk om een advertentie in de routeboeken te combineren met het inschrijfgeld.
Er zal dan een rekening worden gestuurd voor het advertentiebedrag, vermeerderd met het inschrijfgeld.
De rekening vermeldt als omschrijving advertentiekosten.

Advertentieformaten:	1 A4 pagina	€ 995,=
	½ A4 pagina	€ 610,=
	¼ A4 pagina	€ 345,=

4.4 BETALING

Rabobank Maasbracht (NL), Rekeningnummer IBAN-nr. NL19RABO0113164181
T.n.v. Stichting RREvents, o.v.v. Coppa d'Europa 2027 **EN** equipenaam (vóór de resp. inschrijvingssluitingsdata)
Bank International Code (BIC) RABONL2U.
Indien betalingen niet binnen zijn voor de betreffende sluitingsdata, zal het inschrijfgeld behorende bij de volgende sluitingsdatum van toepassing c.q. te betalen zijn.
Indien van toepassing dienen eventueel nog openstaande (bank)kosten aan de documentencontrole contant voldaan te worden.

4.5 TERUGBETALING

75% van het inschrijfgeld zal worden terugbetaald bij annulering door de equipe vóór 01/01/27 of als het evenement wordt afgelast.
Er wordt geen enkele concessie gedaan m.b.t. onreglementaire terugbetaling en/of tegoedbedragen, waarbij verwezen wordt naar art. 5.1. "verzekering van de equipe": *het is de verantwoording van de eigenaar om uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen* (bijv. reisverzekering). Het is raadzaam om een annuleringsverzekering af te sluiten voor het geval u de inschrijving annuleert.

4.6 NIET AANVAARDING VAN INSCHRIJVING

De organisator kan de deelname van een auto weigeren, wanneer deze niet past in de sfeer van het evenement.
In geval van weigering van de inschrijving, (ook van equipes) die de organisator kan doen zonder opgaaf van redenen, wordt het reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald.
De volgende voertuigen worden niet toegelaten: bestelwagens, minibussen, militaire voertuigen.

4.7 PUBLICATIE LIJST VAN INSCHRIJVERS

De publicatie van de (voorlopige) lijst van betaalde inschrijvers vindt plaats in de week na sluiting van de 2e inschrijftermijn.

4.8 OVERMACHT

In geval van overmacht veroorzaakt door gewapende conflicten, oorlogsdreiging, grenssluitingen, onrust en onzekerheden in de landen die doorkruist worden, noodweer, pandemie, enz., behoudt de organisator "Stichting RREvents" zich het recht voor om op korte termijn passende maatregelen te nemen (tot het bijvoorbeeld annuleren of uitstellen van het evenement, evenals een gedeeltelijke inhouding van reeds betaalde inschrijfgelden).

5. VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID

5.1 VERZEKERING VAN DE EQUIPE

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om een geldige verzekering af te sluiten conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM). De auto dient verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsrally's, inclusief behendigheidstesten.
Het is de verantwoording van de eigenaar om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen. Daarnaast dient de eigenaar voor de deelnemende auto een ongevallenverzekering voor inzittenden te hebben afgesloten.
De verzekeringspapieren dienen getoond te worden bij de documentencontrole.

5.2 VERZEKERING VAN DE ORGANISATOR

In het inschrijfgeld is inbegrepen de kosten van een verzekering die de organisator afsluit en die als volgt kan worden samengevat:

- De door de organisatie afgesloten verzekering dekt deelnemers tegen derden, als deelgenomen wordt aan een gedeelte van het evenement dat plaatsvindt op privé terrein of op afgesloten wegen;
- Het maximum bedrag van de verzekering is € 7.500.000,00 per incident/ongeluk;
- Het eigen risico voor de eigenaar van de auto bedraagt € 500,00 per incident/ongeluk;
- De verzekering van de eigenaar van de auto zal altijd voorgaan, zoals juridisch vastgelegd;
- De dekking van de verzekering gaat in vanaf het tijdstip van de 1e tijdcontrole van het evenement en eindigt bij de finishcontrole of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.

5.3 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING

Beginsel:
De deelnemers (bestuurder, bijrijder, voertuigeigenaar) nemen op eigen risico deel aan de Coppa d'Europa 2027. U bent als enige civiel- en strafrechtelijk aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door u of door het voertuig dat u gebruikt, voor zover er geen aansprakelijkheidsuitsluiting is overeengekomen.

5.4 VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen. In geval van het niet ondertekenen wordt de deelnemer niet toegelaten tot het evenement.

VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Ik heb het bijzonder reglement van de "Coppa d'Europa" gelezen en verklaar ermee akkoord te gaan, niet alleen naar de letter maar ook naar de geest.
Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.
Ik ken de aard van het evenement en de mogelijke risico's, inherent aan de autosport en verklaar deze risico's te accepteren.
Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is voor het evenement en dat het voldoet aan de wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.
Ik verklaar dat het gebruik van de inschreven auto gedekt is door een verzekering (**de WA-verzekering bedraagt tenminste € 1.000.000**), zoals vereist door de wet, voor gebruik op de weg inclusief regelmatigheidsetappen en behendigheidstests.
Ik verklaar dat voor de ingeschreven auto een ongevallenverzekering voor inzittenden is afgesloten.
Ik verklaar, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

De FIA, leden van de FIA, de AvD, promotor, organisator, sponsoren, organisatiecomité, officials en marshals van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.
De FIA, leden van de FIA, de AvD, promotor, organisator, sponsoren, organisatiecomité, officials en marshals van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor rellen, vandalisme, natuurramp, etc.
De FIA, leden van de FIA, de AvD, de promotor, organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.
Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, de AvD, promotor, organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsoren, officials en marshals ten behoeve van het evenement betreffen.

Indien een teamlid jonger is dan 18 jaar, dan dient de eerst verantwoordelijke voor dat teamlid de verklaring ook te ondertekenen.

5.5 VERKLARING VAN VRIJSTELLING

(Alleen wanneer de deelnemer, bestuurder of bijrijder niet de eigenaar is van het voertuig dat op het evenement wordt gebruikt, zie vorige tekst).
Ik ben/Wij gaan akkoord met de deelname van het voertuig gespecificeerd bij de inschrijving en verklaar/verklaren van bovenstaande afstand te doen van claims van welke aard dan ook voor schade die ontstaat in verband met het evenement, in het bijzonder tegen de hierboven genoemde personen in overeenstemming met de hierboven afgedrukte bestuurders- bijrijdersverklaring.

5.6 MEDISCHE KOSTEN

De bestuurder / bijrijder zijn zich ervan bewust dat alle kosten die worden gemaakt in verband met eventuele medische zorg (bijv. Eerste hulp en vervoer), worden gedragen door de persoon die wordt behandeld.

6. TOE TE LATEN VOERTUIGEN

6.1 KLASSEN

Na sluiting van de laatste inschrijftermijn is het niet meer mogelijk de inschrijving te wijzigen naar de klasse CoppaGT (www.coppa-europa-gt.org). Indien na sluiting van de laatste inschrijftermijn niet met een reglementair vervangend voertuig in de ingeschreven klasse deelgenomen kan worden, is deelname uitsluitend mogelijk met een moderne(re) auto in de oorspronkelijk ingeschreven klasse, echter buiten mededinging.
Voertuigen, die geproduceerd zijn vóór 01-01-1986, kunnen deelnemen in de klassen CoppaSuper, CoppaSport of CoppaTouring.
Voertuigen, die na 01-01-1986 zijn geproduceerd, kunnen deelnemen in de klasse CoppaGT.
(Aparte inschrijving en reglement; www.coppa-europa-gt.org).
De auto's worden niet onderverdeeld naar bouwjaar en/of cilinderinhoud.

6.2 UITRUSTING

De auto moet uitgerust zijn met een sleepkabel, een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4x2 meter) en eventuele andere zaken die verplicht zijn in de landen die worden aangedaan; onder andere gevarendriehoek, twee veiligheidshesjes. In de meeste landen wettelijk verplicht aan boord te hebben:
Reservelampjes, geldige brandblusser van minimaal 1 kg.

6.3 AFSTANDS-, TIJD- EN SNELHEIDSMETERS

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor afstandsmeting en/of snelheidsmeting en/of tijdmeting, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.
Het gebruik van apps op een smartphone met bovengenoemde functionaliteiten is **NIET** toegestaan.
Het gebruik van een Blunik computer of daarmee vergelijkbare apparatuur waarin gemiddelde snelheden kunnen worden ingevoerd is **NIET** toegestaan. Gebruik wordt bestraft met 300 strafpunten.

6.4 NAVIGATIE APPARATUUR

Het gebruik van een elektronisch kompas is toegestaan. Dit kompas mag eventueel gps-gestuurd zijn.
Het gebruik van (gps-)navigatie apparatuur of smartphones ten behoeve van plaatsbepaling is **NIET** toegestaan. Gebruik wordt bestraft met 300 strafpunten.

6.5 COMMUNICATIE APPARATUUR

Het gebruik van mobiele telefoons of smartphones tijdens de wedstrijd is **NIET** toegestaan en een telefoon mag **NIET** in de passagiersruimte worden vervoerd. Gebruik wordt bestraft met 300 strafpunten.
Uitzonderingen hierop zijn:

- bij calamiteiten;
- het inroepen van hulp van de organisator;
- het melden van opgave bij de organisator.
-

7. ALGEMENE BEPALINGEN EVENEMENT

7.1 STARTVOLGORDE

De auto's zullen in principe gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer (tenzij anders aangegeven). De starttijden staan vermeld op de controlekaarten. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start, dan zal de werkelijke starttijd genoteerd worden en zal reglementaire (tijd)bestraffing plaatsvinden.

7.2 RALLYSCHILDEN

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden. De 2 rallyschilden met het toegekende startnummer dienen gedurende de gehele rally op een duidelijk zichtbare wijze op de voor- en achterzijde van het deelnemende voertuig aangebracht te worden.
De borden dienen verticaal/ rechtop te worden aangebracht, dus niet plat liggend op motorkap / kofferdeksel.
Rallyschilden mogen in geen geval de kentekenplaat van de auto gedeeltelijk en/of geheel bedekken.
Bij de documentencontrole worden ook verplicht aan te brengen portiernummers verstrekt.
Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.

7.3 ROUTEBOEK

Het is mogelijk dat bij een (on)bemande controle een gewijzigde opdracht geplaatst is of verstrekt wordt.
Deze opdrachten moeten worden uitgevoerd (zie artikel 8.3).
Routeboeken zijn uitgevoerd in Engelse taal. In geval tekstvertalingen verstrekt worden, is/blijft de Engelse taal binden.
Achter in de routeboeken kunnen tevens kopieën van de betreffende controlekaarten zijn opgenomen, welke bedoeld zijn voor eigen gebruik van de equipe.
In de routeboeken zijn vaste radarlocaties gemerkt middels een getekende bliksemschicht, evt. met vermelding van de max. toegestane snelheid. Tankstations zijn aangegeven middels figuur tankstation.
Elk routeboek wordt 10 minuten voor ieders officiële starttijd verstrekt om te controleren op volledigheid, waarna men vrij is om te vertrekken, m.u.v. indien tijdens briefing en/of in een bulletin anders vermeld.
Het aantal genummerde pagina's per routeboek is telkens vermeld op de voorpagina.
Controleer bij de start van elke sectie of u het juiste routeboek voor uw klasse ontvangen heeft.
CoppaSuper/CoppaSport hebben een ander routeboek dan CoppaTouring.
Gesplitste routes kunnen in een routeboek aangegeven c.q. omschreven zijn:

SU = Super SP = Sport
geen vermelding betekent: geldig voor zowel SU als SP.

Alle vermelde afstanden zijn van dié klasse, welke de grootste afstand aflegt (CoppaSuper).
De andere klassen leggen in de meeste gevallen minder afstand af in veelal dezelfde rijtijd.
CoppaTOURING/CoppaGT: In elke sectie is een kaartlees traject opgenomen.zijn. Op de achterzijde van de kaart staat een routebeschrijving. Echter het betreffende kaartfragment blijft bindend.

7.4 CONTROLEKAART

Bij de documentencontrole ontvangt de equipe alle controlekaarten voor het gehele evenement.
De controlekaart(en) moet(en) bij elke bemande routecontrole en/of tijdcontrole ter invulling worden aangeboden aan de betreffende marshal.
Beide controlekaarten dienen aan het einde van een sectie aan de betreffende marshal te worden overhandigd.
Elke equipe ontvangt 2 type controlekaarten. Eén waarop de verschillende passages en passeertijden op tijdcontroles, regelmatigheidsproeven en behendigheidstesten worden genoteerd en één waarop de letters en stempels genoteerd resp. afgedrukt dienen te worden bij (on)bemande routecontroles.

Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor zijn controlekaarten.
Equipes zijn verplicht een goed functionerend stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zogenaamde zelfstempelaars. Zelfstempelaars zijn door de organisator niet voorzien van een stempelkussen.
Elke correctie of toevoeging op de controlekaart wordt bestraft met 300 strafpunten, tenzij deze correctie of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.
Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de juiste controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.

7.5 VERKEERSREGELS

Tijdens het evenement moet de equipe zich strikt houden aan de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt als volgt bestraft:

1e overtreding: waarschuwing
2e overtreding: 100 strafpunten
3e overtreding: uitsluiting.

Overschrijding maximum snelheid met meer dan 50%: uitsluiting.

7.6 ONSPORTIEF GEDRAG

Het is de equipe niet toegestaan:

- Opzettelijk de doorgang van een deelnemende auto te blokkeren of hem het inhalen te beletten.
- Zich onsportief te gedragen en/of zich schuldig te maken aan onverantwoord rijgedrag.
- Zich zodanig te gedragen dat overige verkeersdeelnemers en omwonenden daar hinder van kunnen ondervinden.

Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.
De klasse CoppaSuper rijdt de meeste kilometers. Andere klassen rijden respectievelijk minder kilometers, over het algemeen dus automatisch met een lagere gemiddelde snelheid. U MOET snellere deelnemers mogelijk maken in te halen. Bij niet naleving wordt u hierop aangesproken (onsportief gedrag).

7.7 QUIET ZONES

In Q-zones dient de deelnemer extra aandacht te geven aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers.
Q-zones zijn in de routeboeken vermeld door middel van de tekst Q of Q-zone.
De maximale snelheid in een Q-zone is 30 km/uur. Overtreding wordt bestraft conform het gestelde in artikel 7.5 en 7.6.

7.8 REPARATIES

Een deelnemend voertuig dient zich te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen.
Het is equipes niet toegestaan om enige vorm van service te organiseren op straffe van het niet tot de start te worden toegelaten of uitsluiting van verdere deelname aan het evenement.
Er zal een assistentie-auto aanwezig zijn bij deze Coppa d'Europa.
Marc Maas +31-(0)622-471324, Dylan van der Lee +31-(0)627-178222.
De sluitwagen is geen assistentie-auto.

7.9 CALAMITEIT

In geval van calamiteiten (ongeval, overheid, omwonenden, etc.) dient men de wedstrijdleider mobiel te bellen. +31-(0)654-296099.

7.10 UITVALLEN

Indien een equipe het evenement niet meer verder kan vervolgen, dient het wedstrijdsecretariaat hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te worden gesteld. +31-(0)642-628666.

7.11 BEWAKING

De door de organisatie voorziene parkeerplaatsen bij de overnachtingshotels zullen bewaakt worden.

7.12 BAGAGE SERVICE

Indien gewenst kunnen per equipe maximaal 2 stuks bagage door de organisatie vervoerd worden. De labels zijn op aanvraag bij de documentencontrole te verkrijgen.
De bagage voorzien van startnummer en naam kan uitsluitend door aangemelde personen uiterlijk om 08:30 uur in de ochtend in de lobby van de hotels worden afgeleverd en deze zal dan in de lobby van het volgende hotel weer kunnen worden opgehaald.

7.13 UITLEG

De uitleg van de opdrachten, incl. moederkaarten en ideale tijdcontroles zullen na het evenement op internet worden gepubliceerd. www.coppa.europa.org.

8. TIJD- EN ROUTECONTROLES

8.1 OPENININGSTIJDEN (TIJD)CONTROLES

- Alle controles zijn geopend van 15 minuten vóór de doorkomst van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende equipe, tenzij de wedstrijdleider anders beslist.
- Het buiten deze marges (openingstijden) aandoen van controles wordt als missen aangemerkt.
- Een overzicht van openingstijden wordt verstrekt en/of zijn op de tijdkaarten vermeld.

Geldt eveneens bij regelmatigheidsproeven en tests en in geval van regelmatigheidsproeven en tests dienen de 300 strafpunten (art 9.4 missen tijdcontrole) gelezen te worden als 150 strafpunten.

8.2 TIJDCONTROLES

Te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole wordt bestraft met 10 strafpunten per minuut (met een maximum van 300 strafpunten). INDIEN door onvoorziene omstandigheden een TC niet bemand zou zijn, dienen de rijtijdminuten (logisch) bij elkaar opgeteld te worden vanaf de laatste wél aanwezige TC.
Bij een tijdcontrole registreren de marshals het tijdstip van het melden op de tijdkaart. Deze mag 1 minuut voor de gewenste tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Op de genoteerde tijd wordt de tijdkaart weer overhandigd en kan de equipe zijn weg vervolgen.
Alle TC's-IN mogen binnen de openingstijden zonder straf te vroeg worden aangedaan. Alle Lunch-IN en Hotel-IN zijn géén tijdcontroles, dus tanken vóórdat u daar aankomt! Alle tankstations aan de rallyroute zijn in de routeboeken aangegeven, inclusief nabij de lunchlocaties, indien aanwezig.
Tijdschema's (Timing): De in de routeboeken opgenomen tijdschema's (incl. afstanden, rijtijden en appendixen) corresponderen met de verstrekte controlekaarten en prevaleren boven evt. eerder gepubliceerde exemplaren.

8.3 ROUTECONTROLES

Deze zijn te onderscheiden in:

- onbemande zelfschrijfcontroles;
- onbemande zelfstempelcontroles;
- bemande stempelcontroles.

Controles staan ALTIJD rechts van de bereden route m.u.v. te ronden driehoekjes e.d., waar ze eventueel links geplaatst kunnen zijn. (Zie ook Appendix 5.b).
Er zijn uitsluitend goede controles geplaatst.
Elke afwijking (gemist of teveel) wordt bestraft met 50 strafpunten. Noteren/aandoen van goede controles voor andere klasse, waar de betreffende klasse niet hoeft te komen, worden als teveel geteld (= 50 strafpunten). Routecontroles welke eventueel voorzien zijn van (een) toegevoegde herstelopdracht(en) voor (een) bepaalde klasse(n), gelden eveneens voor de overige klassen, waarbij de toevoeging (uiteraard) niet van toepassing is. 2 combinatie controles welke in één moeilijke constructie staan kunnen worden bestraft met 25 strafpunten per controle.
Onbemande zelfschrijfcontroles kunnen voorzien zijn van een opvallende rode achtergrond.
Onbemande zelfstempelcontroles kunnen voorzien zijn van een opvallende oranje achtergrond.

8.4 REGELMATIGHEIDSPROEVEN

In de route zijn regelmatigheidsproeven opgenomen, waarbij de start duidelijk door middel van (zelf) RS (Regularity Start) is aangegeven in de routeboeken. Tevens zijn foto's inclusief omschrijvingen van deze locaties opgenomen, uitsluitend in geval van zelfstart, alsmede zullen er bordjes geplaatst worden voorzien van startvlag (Appendix 1, paneel C).

Wegens mogelijk ter plaatse stilstaande auto's, zullen deze bordjes (in principe uitsluitend in geval van zelfstart) aan de linkerzijde geplaatst worden.
Alle regelmatigheidsproeven dienen verreden te worden met een gemiddelde snelheid van 49,9 km/uur.
Per seconde genoteerde tijdafwijking ontvangt de equipe 1 strafpunt met een maximum van 150 per regelmatigheidsproef. De eerste seconde afwijking is strafpuntvrij.
Het eventueel missen en/of noteren van verkeerde routecontroles staat hier los van.
De regelmatigheidsproef met de meeste strafpunten wordt niet meegeteld in het eindklassement.
Één timing point (finish) per regelmatigheidsproef. Alle regelmatigheidsproeven hebben een bemande finish.
In geval van evt. snelheid beperkende verkeersborden zal er geen tijdmeting plaatsvinden binnen de afstand totdat de gemiddelde snelheid weer bereikt is.
Indien 'n TC tevens start van een regelmatigheidsproef is of indien 'n regelmatigheidsproef met zelfstart na een TC volgt en de TC wegens onvoorziene omstandigheden niet bemand zou zijn, vervalt derhalve de betreffende regelmatigheidsproef.
De max. lengte van een regelmatigheidsproef bedraagt 30 km.

8.5 TESTS

Tests zijn in de routeboeken opgenomen inclusief vermelding van lengte en rijtijd.
Bij de (staande) start wordt u afgeteld en er zal "à cheval" gefinisht worden. À cheval betekent met de voorwielen voorbij de finish pylonen en de achterwielen ervoor (de "finishlijn" dus onder de auto).
Elke seconde afwijking van de voorgeschreven rijtijd wordt bestraft met 1 strafpunt, waarbij de eerste seconde strafpuntvrij zal zijn.
De maximale straf op elke test zal 150 strafpunten bedragen (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers). Het eventueel missen van routecontroles staat hier los van.

8.6 OMLEIDINGEN

Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van rode pijlen (zie voorbeeld bij documentencontrole) om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkelvoudige rode pijlen die gevolgd dienen te worden.
Tijdens omleidingen kunnen routecontroles geplaatst zijn.
Een omleiding wordt afgesloten met dubbele rode pijlen en hierbij kan een opdracht geplaatst zijn welke moet worden opgevolgd (zie artikel 7.3).
De dubbele rode pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.

8.7 HERKENBAARHEID

Een overzicht van de controlepanelen, pijlen, etc. staan bij de documentencontrole en in de bijlage, App 1.

9. DOCUMENTENCONTROLE / STRAFFEN

9.1 DOCUMENTENCONTROLE

De equipe is verplicht de volgende documenten te laten controleren:

- Een geschreven toestemming van de eigenaar van de auto, als deze niet van één van de bestuurders is.
- Rijbewijzen
- Verzekeringsbewijzen
- Schriftelijke toestemming wettelijk voogd indien navigator 16 of 17 jaar is

De equipe dient de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen.

9.2 GEEN TOEGANG TOT HET EVENEMENT

- auto niet toegelaten op openbare weg
- geen verplichte uitrusting aanwezig in de auto
- equipe niet conform / geen rijbewijs
- inschrijving niet geaccepteerd
- geen geldige verzekeringspolis
- verklaring(en) niet ondertekend
- documentencontrole niet succesvol doorlopen

9.3 UITSLUITING

- bezetting auto niet conform
- 3e verkeersovertreding / snelheidsovertreding
- de maximum snelheid met meer dan 50% overschreden
- georganiseerde service

9.4 STRAFPUNTEN

kentekenplaat bedekt door rallyschild art. 7.2	100 strafpunten.
wijziging / toevoeging op de controlekaart art. 7.4	300 strafpunten.
2e verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag art. 7.5	100 strafpunten.
te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole art. 8.5	10 strafpunten / minuut. Met maximum van 300 strafpunten.
missen tijdcontrole art. 8.2	300 strafpunten.
missen of verkeerde routecontrole art. 8.3	50 strafpunten.
tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef art. 8.4	1 strafpunt / seconde. 1e seconde afwijking is strafpuntvrij.
maximale tijdstraf op regelmatigheidsproef (ook missen)	150 strafpunten.
tijdafwijking bij tests art. 8.5	1 strafpunt / seconde. 1e seconde afwijking is strafpuntvrij.
maximale straf op elke test (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers)	150 strafpunten.
gebruik smartphone, navigatie- of communicatie apparatuur art. 6.3, 6.4, 6.5	300 strafpunten per keer.
overtreding milieuaspecten appendix. 2	100 strafpunten per keer.

9.5 STRAFFEN TER BEOORDELING VAN DE WEDSTRIJDLEIDER

- auto past niet in sfeer evenement art. 4.6
- onsportief gedrag art. 7.6
- verkeersovertreding / snelheidsovertreding per dag art. 7.5

10. KLASSEMENT

10.1 RESULTATEN

In principe rekent de rekenkamer alle tijden en de daarbij behorende strafpunten uit aan de hand van de checklijsten c.q. logboeken van de marshals en gebruikt de tijdcontrolekaarten van de deelnemers als back-up.
Een voorlopige uitslag wordt uiterlijk 1 uur vóór start 1e deelnemer eerstvolgende etappe gepubliceerd, e.e.a. indien mogelijk (onvoorziene omstandigheden voorbehouden).
Over zo'n voorlopige uitslag kunnen schriftelijk vragen gesteld worden aan de wedstrijdleiding tot 30 minuten vóór start 1e deelnemer e.v. etappe, waarna deze definitief wordt.
Indien een gepubliceerde voorlopige uitslag reglementair gecorrigeerd dient te worden, zal deze opnieuw gepubliceerd worden in de eerstvolgende lunchlocatie.
Over de voorlopige einduitslag kunnen schriftelijk vragen gesteld worden. Deze dienen te worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding, binnen een termijn van 30 minuten na publicatie, waarna deze definitief wordt.

10.2 EINDKLASSEMENT

Het klassement per klasse wordt bepaald door het optellen van het aantal strafpunten per geklasseerde equipe.
De geklasseerde equipe met het minste aantal strafpunten is winnaar. De volgend laagste wordt 2e, etc.
De winnaar van de klasse CoppaSuper is algemeen winnaar van de 21e Coppa d'Europa.
In geval van ex aequo zal de equipe met het beste resultaat in de 1e sectie tot winnaar worden uitgeroepen.
Indien dit nog niet voldoende blijkt te zijn, dan zullen de resultaten van de volgende resp. sectie(s) bepalend zijn.

10.3 PRIJZEN

30% van de gestarte equipes per klasse ontvangen waardevolle prijzen.
De beste 10 procent van het aantal geklasseerde equipes per klasse ontvangen zogenaamd goud, de volgende 10 procent zilver en de daaropvolgende 10 procent brons.
In alle klassen zullen extra prijzen voor de beste mixed équipe worden uitgereikt.
Er wordt een “Spirit of the event” prijs uitgereikt.
De organisator behoudt zich het recht voor om verdere eervolle prijzen uit te reiken.

10.4 PROTESTEN

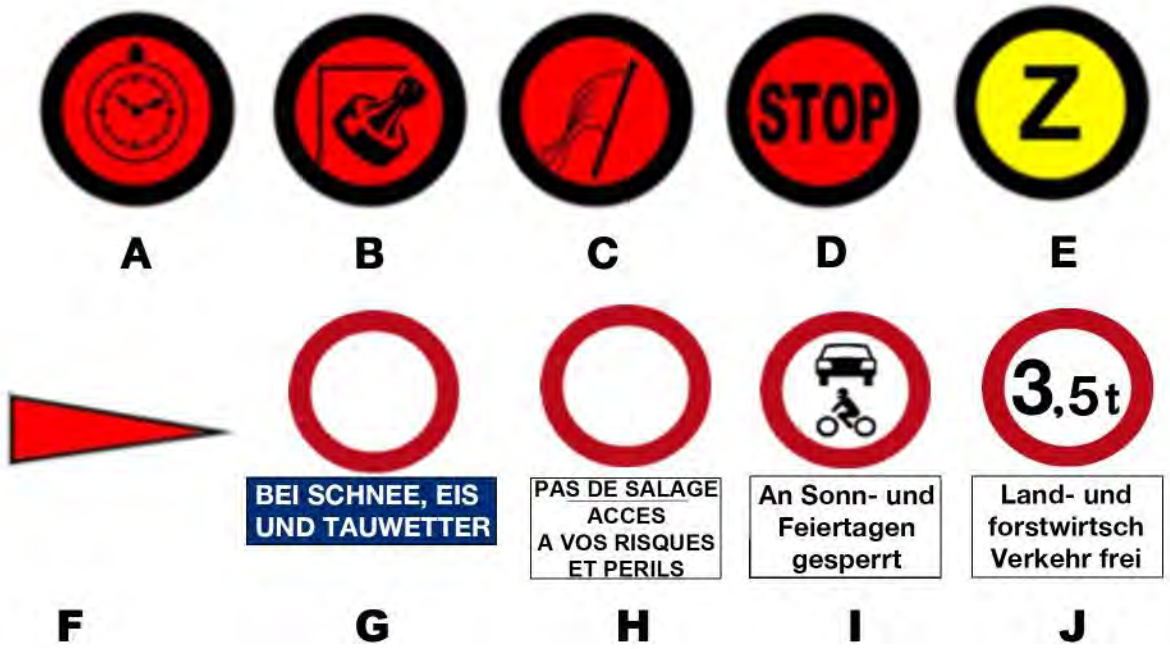
Tegen de antwoorden op route- of rekentechnische vragen en tegen neutralisaties kan geen protest ingediend worden. Het besluit van de wedstrijdleider is bindend en hiertegen staat geen beroep open.

10.5 PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal plaatsvinden (z.s.m.) na het definitief worden van het voorlopige eindklassement.

BIJLAGEN AANVULLEND REGLEMENT COPPA D'EUROPA 2027

APPENDIX 1 OVERZICHT CONTROLEPANELEN, PIJLEN, ETC.



A Tijdcontroles (TC) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
B (On)bemande (zelf) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
C (Zelf)Start regelmatigheidsproef (RS) of test - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
D Stop bord - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
E Onbemande routecontrole (zgn. zelfschrijfcontrole - geel (25 cm)
F Omleidingspijlen - rood (39x20 cm)
G Verboden in te rijden bij sneeuw, ijs en dooi
H Er wordt geen zout gestrooid. Toegang op eigen risico
I Verboden in te rijden op zon- en feestdagen
J Verboden voor voertuigen boven 3,5 ton, geldt niet voor landbouw en bosbouwvoertuigen

APPENDIX 2 MILIEU

a) Equipes dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van het evenement op de omgeving en het milieu.
b) Iedere auto dient een stuk landbouwplastic, vloerfolie o.i.d. met een minimale afmeting van 4 x 2 meter aan boord te hebben, wat dient als ondergrond bij reparaties en bij het parkeren tijdens rustpauzes en aan de finish van het evenement (overtreding kan bestraft worden met 100 strafpunten per constatering).
c) Onder auto's met olielekkage dient een opvangbak geplaatst te worden.
d) Op alle plaatsen waar reparaties worden uitgevoerd dient de wedstrijdauto op een gesloten ondergrond gezet te worden.
e) Deze plaatsen dienen altijd schoon achtergelaten te worden.
f) Opgevangen afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto meegenomen worden of in de daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd.
g) Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.
h) Eventuele schade wordt onverkort op de betrokken equipe verhaald.

APPENDIX 3 KAARTLEES-INSTRUCTIES - ALGEMEEN

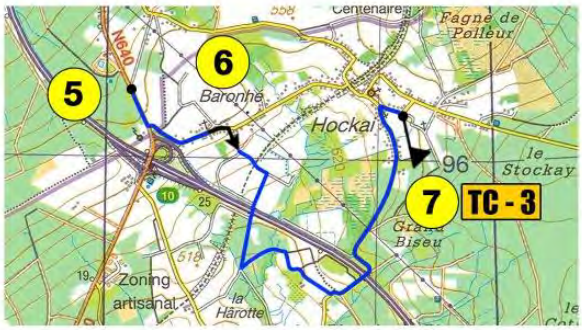
a) Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaart(fragment)en voorkomende wegen, welke voorzien zijn van twee bermlijnen. Een van deze bermlijnen mag gestippeld zijn.
b) In geval een punt, pijl of lijnstuk is ingetekend op een enkellijnig(e) weg(gedeelte), dient naar en van een punt/pijl/lijnstuk <u>in totaal</u> zo kort/weinig mogelijk gebruik gemaakt te worden van enkellijnige wegen.
c) Binnen een door de organisatie op de/het kaart/fragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, ten einde de geplande kaartroute te kunnen vervolgen
d) Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
e) Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting niet, evenals kaarttekens en kaartteksten. Ook eventuele doorgetrokken witte wegdekstrepen blokkeren de doorgang niet.
f) Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe (niet op de kaart voorkomende) weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, mits en voor zover de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, c.q. niet meer aanwezig is.
g) Nieuw aangelegde rotondes mogen te allen tijde worden gebruikt.
h) Weggedeelten voorzien van een door de organisatie op de/het kaart(fragment) aangegeven blokkeringskruis (X) mogen niet in de route worden opgenomen, evenals door de organisatie aangebrachte informatieve items.
i) Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
j) Alle wegen en weggedeelten mogen meerdere malen in beide richtingen gebruikt worden, zelfs wegen en weggedeelten van al aan de beurt geweest zijnde en nog aan de beurt komende punten en pijlen (ingetekende lijn en voor uw klasse bedoelde pijlen echter uitsluitend in voorwaartse richting en mogen gekruist, geraakt en zijwaarts opgereden en verlaten worden).
k) Eventuele keerlussen dienen anti-clockwise gereden te worden.
l) Hoogtepunten (op de kaart voorkomende puntjes, voorzien van een hoogtegetal) zijn géén keerlussen.
m) Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
   - De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde route rijrichting wordt voortgezet;
   - De gekozen herconstuctieroute zo kort mogelijk is.
n) Indien tijdens de herconstructie een 'later' volgend stuk van de geconstrueerde route gebruikt/gereden wordt, geldt dit nimmer als het berijden van de oorspronkelijke route volgens de routeopdracht.
o) Alle kaartfragmenten zijn schaal 1:100.000 en/of 1:50.000 en op de betreffende pagina vermeld.
p) In geval van punt- en/of pijlnummeraanduidingen en/of genummerde barricades, wordt na een TC altijd opnieuw met nummer 1 begonnen.
q) Er mag geen gebruik worden gemaakt van voorkennis.
r) Om eventuele overlast tot een minimum te beperken, dienen binnen bebouwde kommen de meest doorgaande hoofdwegen bereden te worden.

APPENDIX 4 INGETEKENDE LIJN (MET BARRICADES)
Geldt niet voor CoppaTouring

a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop een lijn is ingetekend.
b) De wegen waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in de juiste richting.
c) Eventuele genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Gedurende dit systeem is het in een dergelijk traject nimmer toegestaan om een weg(gedeelte) welk voorzien is van een barricade te berijden, m.u.v. indien een barricade niet voor uw klasse bedoeld is.
d) De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel vóór als ná de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. Daarom dient u op de laatste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen vóór de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te vervolgen. Met inachtneming hiervan dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

APPENDIX 5 PUNTEN EN/OF PIJLEN

a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop aangegeven een aantal genummerde punten en/of pijlen.
b) Tussen de punten en/of pijlen onderling, van punt naar pijl, van pijl naar punt, van punt naar punt, van pijl naar pijl, van TC naar eerste punt of pijl en van laatste punt of pijl naar TC dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden m.u.v. indien in het routeboek en/of bulletin anders vermeld (bijv. vrije route of een-na-kortste route). In geval van een vrije route, kunnen passeercontroles uitsluitend geplaatst zijn OP punten/pijlen. Op punten zullen passeercontroles dan aan de meest logische zijde van de weg/route geplaatst worden. Ter verduidelijking: indien u in geval van vrije route een punt vanuit een andere richting aandoet, dient u de eventueel geplaatste controle NIET te negeren, ook al staat die zodoende aan uw linkerzijde!
c) Aan de beurt zijnde pijlen dienen geheel (van het begin tot en met de pijlpunt) in de route te worden opgenomen en zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is, dient zoveel mogelijk van de pijl gereden te worden in de aangegeven richting.
d) Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk staat. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
e) Voor de klassen CoppaTouring en CoppaGT zijn op de kaartfragmenten van de kaartleestrajecten de plaatsnamen welke onderweg op de wegwijzers vermeld staan in rood kader gemarkeerd, zodat deze gemakkelijker op het betreffende kaartfragment vindbaar zijn (hetgeen niet altijd wil zeggen dat de route deze plaatsen aan doet c.q. door deze plaatsen voert).
Elke ingetekende pijl houdt een afslag in en in geval van 2 afslagen in één pijl is erbij vermeld "2 turns".



APPENDIX 6 PIJLEN MET BARRICADES
Geldt niet voor CoppaTouring

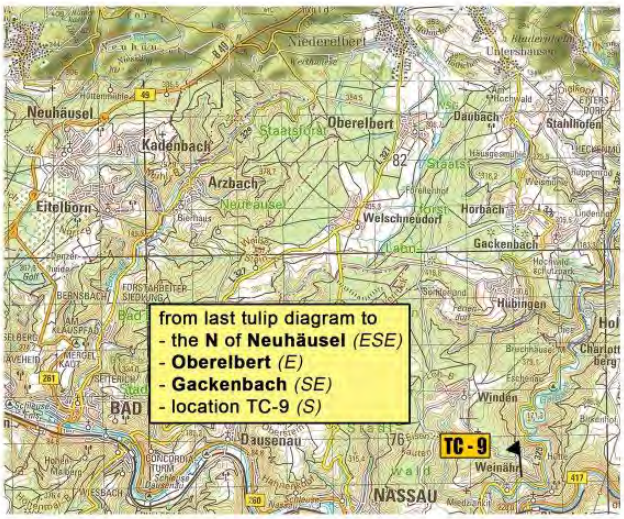
a) Hiervoor gelden dezelfde bepalingen zoals omschreven in Appendix 4 (Ingetekende lijn met barricades) en 5 (Pijlen).

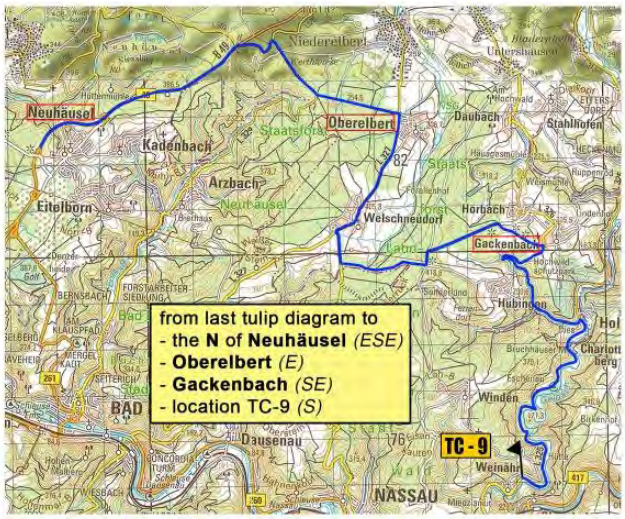
APPENDIX 7 GRENSBENADERING
Geldt niet voor CoppaTouring

a) Gedurende de grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd die de grens (een zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk benaderd zonder de grens te overschrijden, waarbij men ervoor dient te zorgen dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk blijft.
b) Ingetekende pijlen zijn – met inachtneming van Appendix 3 j) – verplicht in de routeconstructie op te nemen.
c) De grens mag worden geraakt, doch onder geen enkele voorwaarde worden overschreden: z.g. “licht” is rijden.
d) De route moet zo kort mogelijk zijn.

APPENDIX 8 ROUTEBESCHRIJVING OP KAART
Geldt niet voor CoppaTouring

a) Aan de hand van een routebeschrijving met kaarttekens, kaartteksten, wegnummers, plaatsnamen, enz. alsmede verstrekt (on-ingetekend) kaartfragment wordt de routeopdracht verstrekt.
b) De opdrachten dienen in volgorde te worden uitgevoerd.
c) De opdracht wordt uitgevoerd, als men een route construeert en rijdt welke dóór of zo dicht mogelijk lángs de betrokken omschrijving loopt, waarbij “dóór” prevaleert.
d) Tussen de opdrachten dient de kortste route gereden te worden m.u.v. indien in de opdracht anders vermeld (bijv. vrije route of een-na-kortste route).
e) Als extra hulpmiddel kan de windrichting vanaf de voorgaande routeopdracht tussen boogjes vermeld zijn.
f) Indien de opdracht bijvoorbeeld **N73** luidt, wordt de <u>TEKST</u> **N73** bedoeld. Echter indien de opdracht **the N73** luidt, wordt de <u>WEG</u> N73 bedoeld, waarheen men vanaf de vorige routeopdracht dient te rijden.





APPENDIX 9 BOL – PIJL – SYSTEEM

a) Er wordt van uitgegaan dat het systeem bol-pijl bij alle deelnemers bekend is.
b) Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt.
c) De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend behoeft te zijn.
d) De situaties zijn niet op schaal getekend.
e) Verharde wegen zijn getekend door middel van een ononderbroken lijn.
f) Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn (zgn. gestippeld).
g) Per situatie dient, indien mogelijk, de langste route gereden te worden, waarbij geldt dat wegen en/of weggedeelten slechts éénmaal bereden mogen worden; kruisen is niet toegestaan, "raken" wel.
Indien in de linkerbenedenhoek van de getekende situatie 'n letter **K** is vermeld, dient in die situatie de kortste route gereden te worden.
h) Bij rotondes geldt altijd een vrije route; e.e.a. conform verkeersregels.
i) Indien niets staat aangegeven, dient de meest doorgaande (hoofd)weg bereden te worden. In geval van eventuele (nieuw aangelegde) rotondes betekent dit dus rechtdoor rijden.

APPENDIX 10 VISGRAAT
Geldt niet voor CoppaTouring

a) De te rijden route is weergegeven door middel van een rechte lijn, welke verticaal is afgedrukt en van beneden naar boven wordt "gelezen".
b) De te rijden route kan ook weergegeven worden door middel van bol-pijl-situatieschetsen, waarbij de pijlpunt dus ALTIJD naar boven wijst.
c) Aan deze lijn of bol-pijl-situatieschetsen zijn zijstreepjes getekend, welke zijwegen voorstellen, welke men tijdens het rijden van de route passeert c.q. links en/of rechts dient te laten liggen.
d) Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt.
e) Het systeem visgraat is niét op schaal getekend.
f) Verharde wegen zijn ononderbroken getekend.
g) Onverharde wegen zijn onderbroken aangegeven (zgn. gestippeld).
h) Aandacht: visgraat-bol-pijl-situatieschetsen behoeven dus niét de werkelijke situatie weer te geven (visgraat-systeem)!

APPENDIX 11 ROUTEBESCHRIJVING
ALLEEN voor CoppaTouring

a) Aan de hand van een routebeschrijving met genummerde opdrachten wordt de routeopdracht verstrekt.
b) De opdrachten dienen in volgorde te worden uitgevoerd.
c) De volgende afkortingen kunnen worden gebruikt:

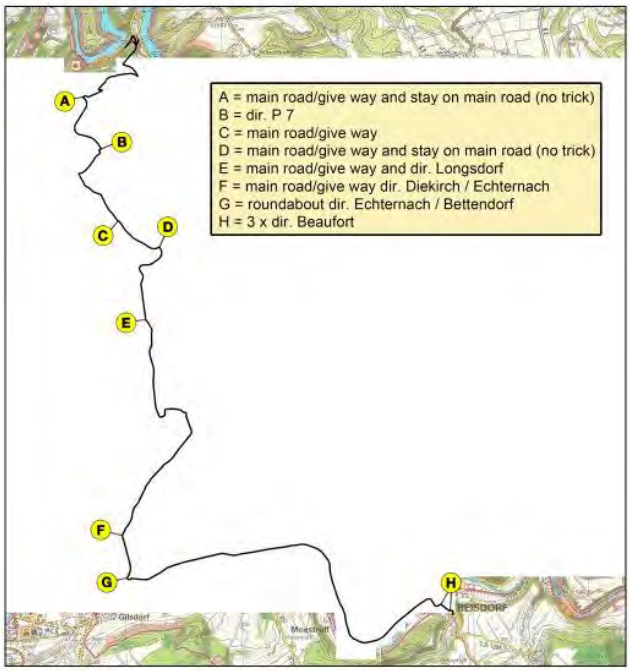
R = rechts	L = links
RD = rechtdoor	ri. = richting
X = viersprong of kruispunt	T = einde weg
Pnb = plaatsnaambord	VRW = voorrangsweg
VKL = verkeerslichten	Rot. = rotonde
Spl = (Y-)splitsing	WW = wegwijzer
P = parkeerplaats	vkb = verkeersbord

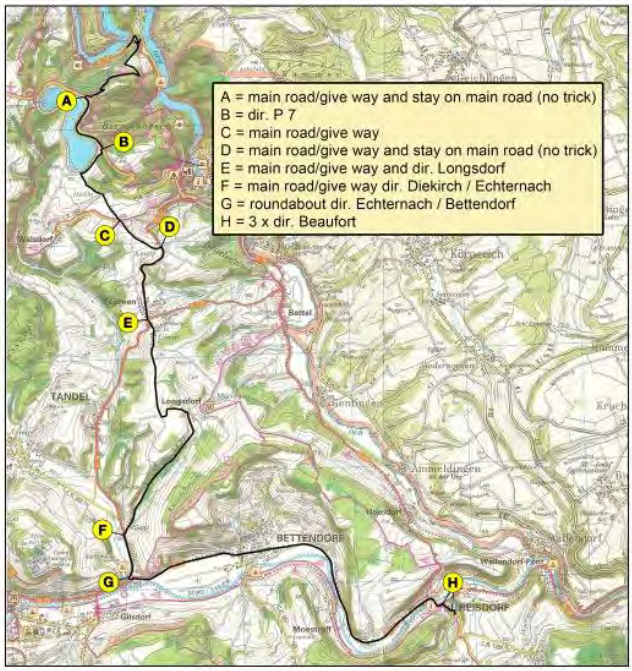
d) Indien er ook nog andere afkortingen worden gebruikt dan zullen deze bij het wedstrijdmateriaal worden uitgereikt.
e) Achter in elk routeboek zijn informatieve kaartfragmenten opgenomen met daarop de complete ingetekende route van de betreffende ochtend/middag sectie. Tevens zijn daarop de tijdcontroles (TC), startlocaties regelmatigheidsproeven (RS), tankstations (symbool), quit zones (Q), snelheidscamera's (bliksemschicht), etc. aangegeven. Ook zijn diverse locaties voorzien van een nummer, welk correspondeert met het nummer uit de routebeschrijvingsopdracht. Indien u onverhoopt van de route afwijkt, bestaat zodoende de mogelijkheid om via kaartfragment(en) weer op de juiste route te geraken. Tip: Liefhebbers, welke liever (meer) willen kaartlezen, kunnen de rallyroute dus ook op deze ingetekende kaartfragmenten rijden, waarbij de routeboekpagina's met de "normale" routegegevens echter bindend zijn. Ter neveninformatie: Gelieve er goede nota van te nemen c.q. rekening mee te houden, dat de GT/Touring-route op veel plaatsen anders loopt dan de Sport/Super-routes.

APPENDIX 12 BLINDE LIJN

Geldt niet voor CoppaTouring

a) Een ingetekende lijn op een blanco ondergrond, welke zo nauwkeurig mogelijk gereden dient te worden in de juiste richting.

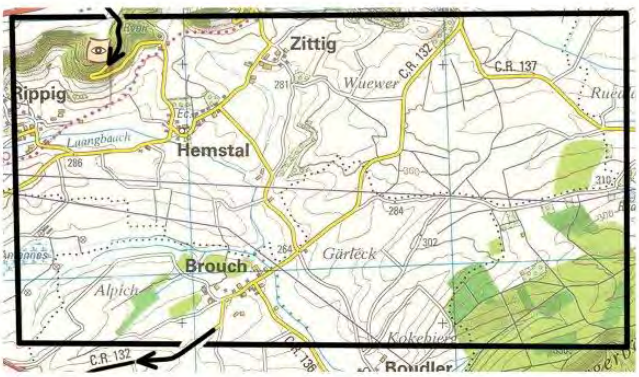




APPENDIX 13 VAKKEN

Geldt niet voor CoppaTouring

a) Een op de kaart of kaartcopie gemerkt vak wordt binnengereden en verlaten via een ingetekende pijl.
b) Binnen een vak dient de langste route gereden te worden, m.u.v. indien in het routeboek en/of bulletin anders vermeld.
c) Alle weg(gedeelt)en mogen slechts éénmaal bereden worden, m.u.v. indien in het routeboek en/of bulletin anders vermeld.
d) Indien van toepassing, is kruisen van uw route niet toegestaan, “raken” wel.



APPENDIX 14 LIJNSTUKKEN

Geldt niet voor CoppaTouring

a) Men zou het kunnen zien als pijlen zonder pijlpunten of als stukjes ingetekende lijn, waarbij de te rijden richting niet is aangegeven. De opdracht is om deze lijnstukken in nummervolgorde zo nauwkeurig mogelijk en indien mogelijk ononderbroken te rijden.
b) Naar het begin van elk lijnstuk dient de kortste route te worden gereden, alsmede van het einde van het laatste lijnstuk naar de TC.

APPENDIX 15 FOLIE

Geldt niet voor CoppaTouring

a) U dient de los bij het routeboek aangeleverde folie waarop de routeopdracht is aangegeven middels ingetekende en genummerde punten, pijlen en/of lijnstukken op het in het routeboek bijbehorende (niet ingetekende) kaartfragment te leggen, waarbij er (hulp)items op de folie zijn vermeld welke corresponderen met de op het kaartfragment voorkomende items, zoals bijvoorbeeld plaatsnamen.
b) Voor lijnstukken gelden dezelfde bepalingen als ingetekende lijn (appendix 4), terwijl voor punten en pijlen dezelfde bepalingen gelden als in appendix 5 en appendix 6.
c) Vanaf een (pijl)punt of het einde van een lijnstuk naar een punt of begin van een pijl of lijnstuk dient de kortste route gereden te worden.
d) Het berijden van de op de folie ingetekende wegen prevaleert boven Appendix 3a, zelfs indien die weg of dat weggedeelte niet op het kaartfragment voorkomt.